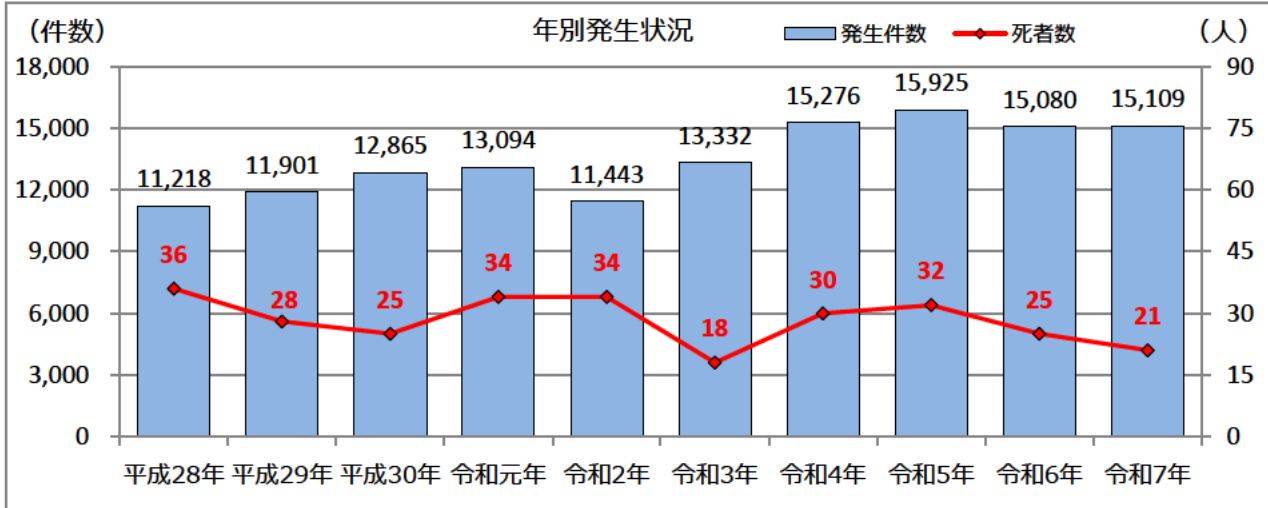


自転車の交通人身事故発生状況（令和7年中）

◎ 年別推移



年 別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	11,218	11,901	12,865	13,094	11,443	13,332	15,276	15,925	15,080	15,109
(指数)	(100)	(106)	(115)	(117)	(102)	(119)	(136)	(142)	(134)	(135)
死者数	36	28	25	34	34	18	30	32	25	21
(指数)	(100)	(78)	(69)	(94)	(94)	(50)	(83)	(89)	(69)	(58)
負傷者数	9,962	10,429	11,160	11,195	9,703	11,338	12,997	13,570	12,903	12,961
(指数)	(100)	(105)	(112)	(112)	(97)	(114)	(130)	(136)	(130)	(130)

※ 発生件数は、自転車第1、2当事者となった事故の合計件数です。

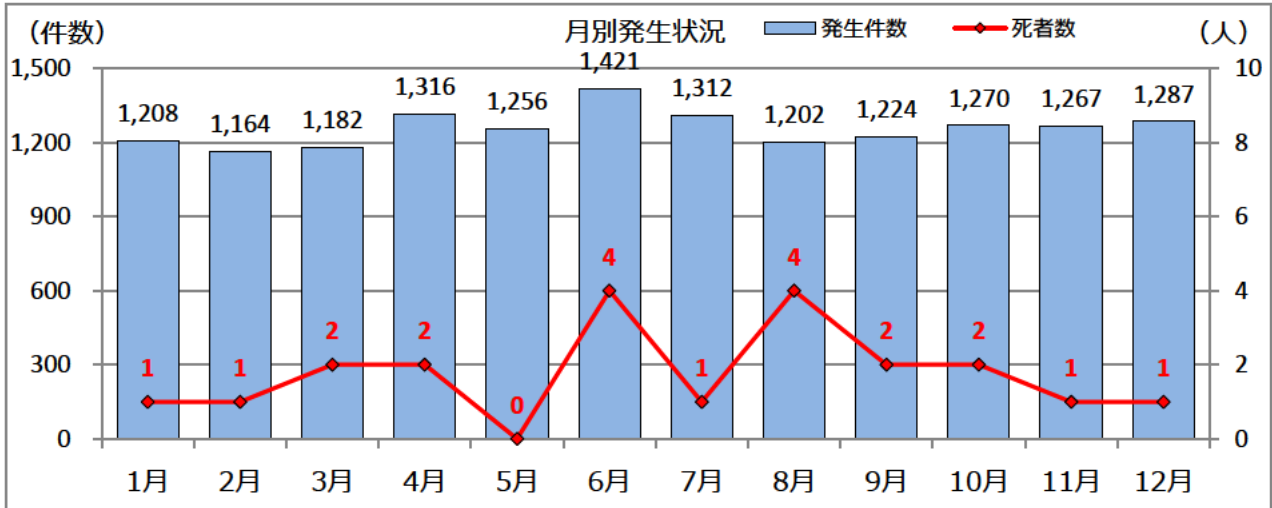
※ 死者数、負傷者数は、自転車乗用中の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

※ 表中の数字は2026年1月13日現在のものです。今後修正される可能性があります。

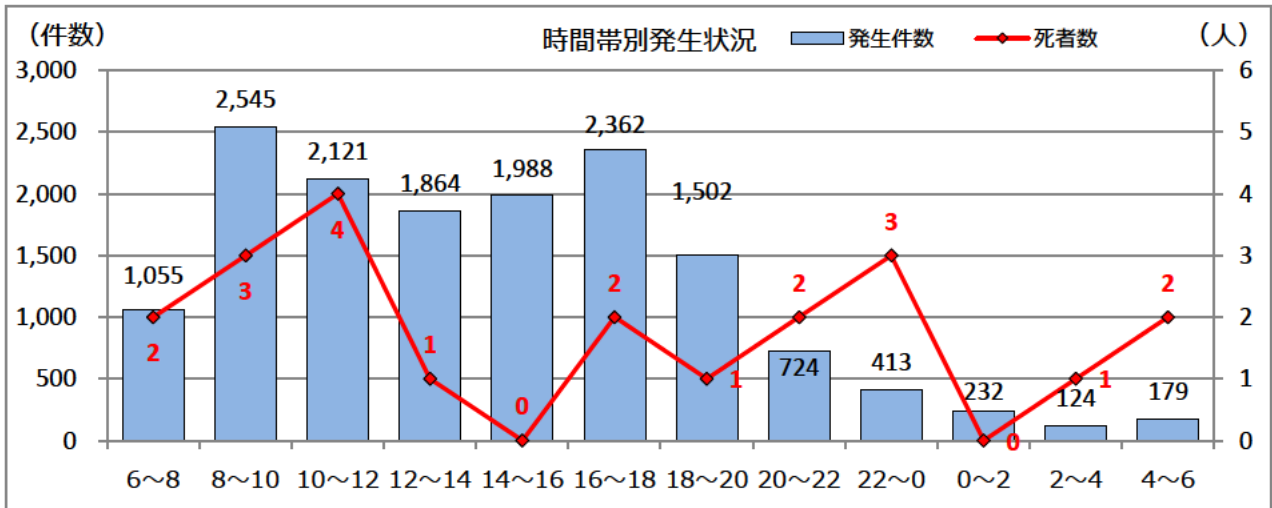
令和7年中の自転車事故は、前年と比べ発生件数はおおむね同程度、死者数は減少しました。
 自転車乗用中の死者数は21人で、都内の交通事故による死者数134人の15.7%を占めています。
 自転車も乗れば車と同じです。交通ルールを守り、万が一の事故の際にも重大な交通事故にならないよう、必ずヘルメットを着用しましょう。

◎ 月別推移



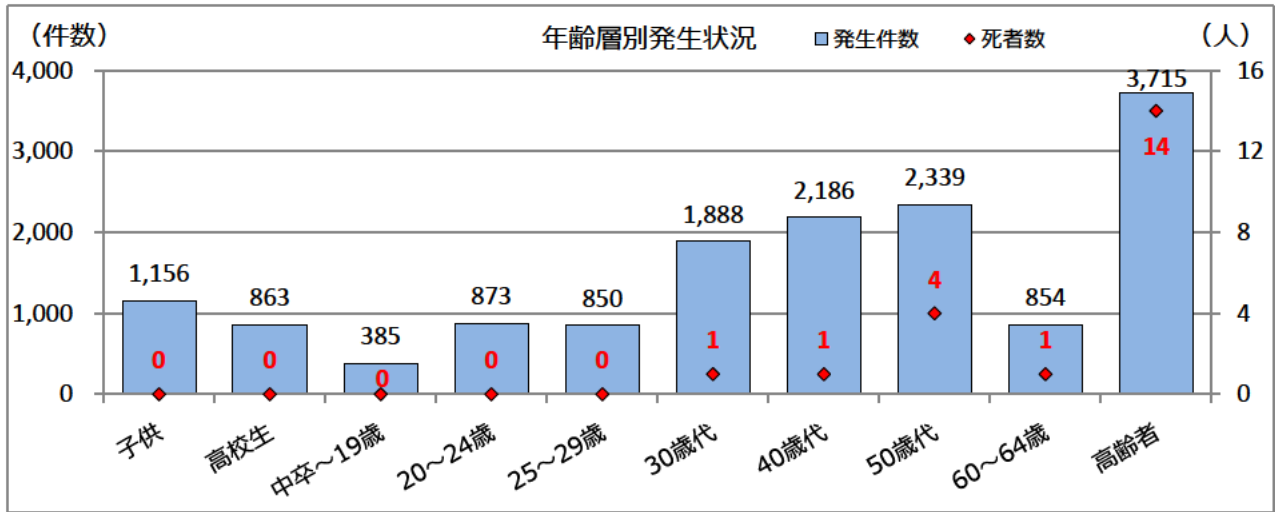
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	1,208	1,164	1,182	1,316	1,256	1,421	1,312	1,202	1,224	1,270	1,267	1,287	15,109
前年比	+63	+70	-41	+107	-104	+66	-38	+71	+23	-90	-23	-75	+29
死者数	1	1	2	2	0	4	1	4	2	2	1	1	21
前年比	+1	±0	±0	±0	±0	+1	-2	+1	±0	±0	-2	-3	-4
負傷者数	1,006	978	1,010	1,134	1,067	1,222	1,152	1,053	1,074	1,072	1,086	1,107	12,961
前年比	+69	+60	-69	+110	-99	+48	-5	+63	+31	-70	-43	-37	+58

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	1,055	2,545	2,121	1,864	1,988	2,362	1,502	724	413	232	124	179	15,109
前年比	-20	-134	+60	-40	+124	+143	-50	-9	-20	-7	-21	+3	+29
死者数	2	3	4	1	0	2	1	2	3	0	1	2	21
前年比	-2	±0	+3	-3	-4	+1	+1	±0	+3	-2	-1	±0	-4
負傷者数	883	2,159	1,858	1,620	1,707	2,023	1,264	611	354	207	117	158	12,961
前年比	-27	-95	+81	-17	+73	+134	-41	-11	-20	-6	-16	+3	+58

◎ 年齢層別発生状況



年齢層別	子供	若年層			小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳								
発生件数	1,156	863	385	873	2,121	850	1,888	2,186	2,339	854	3,715	15,109
前年比	+52	+66	-22	-82	-38	-123	-42	-44	+85	+31	+108	+29
死者数	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	14	21
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-6	±0	-1	-2	+6	-4
負傷者数	1,176	642	271	657	1,570	673	1,535	1,752	1,997	764	3,494	12,961
前年比	-19	+52	-11	-37	+4	-91	+8	-42	+52	+33	+113	+58

◎ 死傷者の運転・同乗別発生状況（死傷者数）

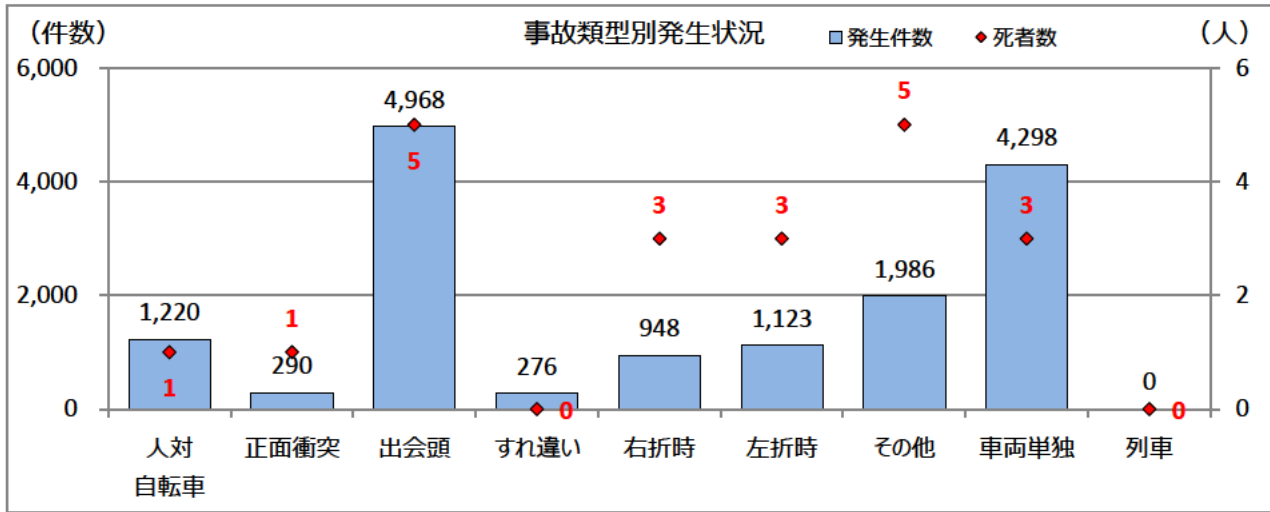
運転・同乗別	子供	若年層			小計	25歳以上	計
		高校生	未成年	20~24歳			
運転中	925	639	269	656	1,564	10,232	12,721
構成比	7.3	5.0	2.1	5.2	12.3	80.4	100.0
同乗中	251	3	2	1	6	4	261
構成比	96.2	1.1	0.8	0.4	2.3	1.5	100.0
死傷者計	1,176	642	271	657	1,570	10,236	12,982
構成比	9.1	4.9	2.1	5.1	12.1	78.8	100.0

自転車乗用中の交通事故は、時間帯別では主に昼間帯に発生しており、特に8～10時と16～18時のいわゆる通勤・通学時間帯に多く発生しています。

年齢層別では、高齢者の発生件数、死者数がいずれも最多発生となっています。

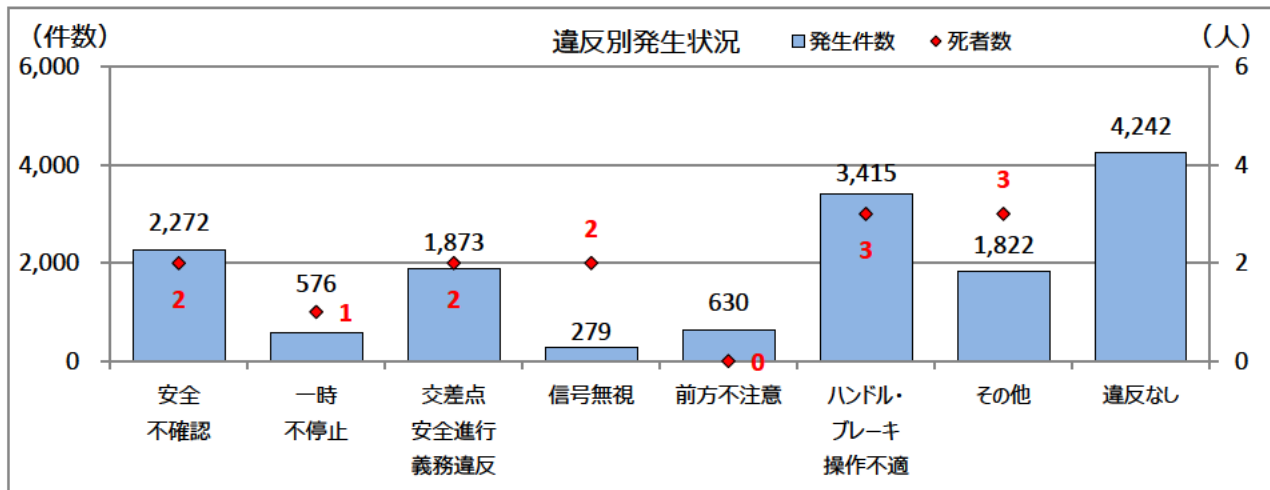
また、子供の死傷者のうち251人が保護者などの自転車に同乗中でした。急いでいても子供の安全を第一に考えた運転をし、子供はもちろん保護者の方も必ずヘルメットを着用しましょう。

◎ 事故類型別発生状況



事故類型別	人対自転車	車両相互						小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	出会頭	すれ違い	右折時	左折時	その他				
発生件数	1,220	290	4,968	276	948	1,123	1,986	9,591	4,298	0	15,109
前年比	+26	-25	+56	-7	+8	+10	-64	-22	+25	±0	+29
死者数	1	1	5	0	3	3	5	17	3	0	21
前年比	+1	+1	-7	±0	-2	+2	+1	-5	±0	±0	-4
負傷者数	117	207	4,315	203	911	1,112	1,769	8,517	4,327	0	12,961
前年比	+29	-19	+41	+2	-4	+20	-33	+7	+22	±0	+58

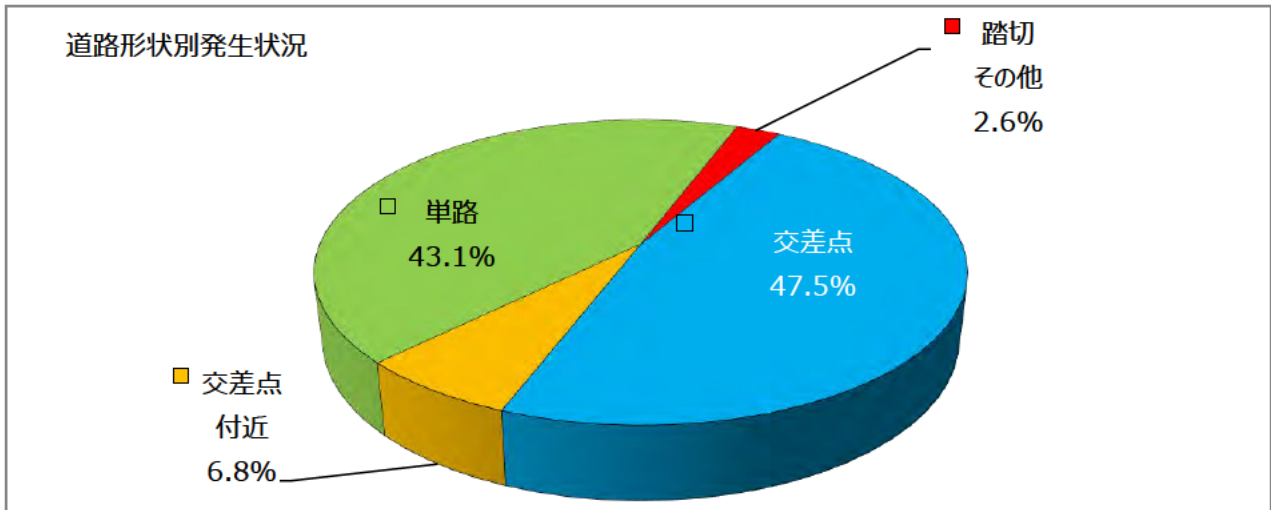
◎ 違反別発生状況



違反別	安全不確認	一時不停止	交差点安全進行義務違反	信号無視	前方不注意	ハンドル・ブレーキ操作不適	その他	違反なし	計
発生件数	2,272	576	1,873	279	630	3,415	1,822	4,242	15,109
前年比	-14	-127	+71	-29	-3	+7	-198	+322	+29
死者数	2	1	2	2	0	3	3	8	21
前年比	±0	-2	-5	-3	±0	±0	+3	+3	-4
負傷者数	1,504	429	1,544	139	289	3,310	1,256	4,490	12,961
前年比	-5	-124	+63	-11	-3	-2	-180	+320	+58

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

◎ 道路形状別発生状況



道路形状別	交差点	交差点 付近	単路	踏切 その他	計
発生件数	7,177	1,029	6,510	393	15,109
前年比	+112	-93	-20	+30	+29
死者数	10	4	7	0	21
前年比	-4	±0	+1	-1	-4
負傷者数	6,289	848	5,508	316	12,961
前年比	+103	-68	+7	+16	+58

自転車乗用中の交通事故は、交差点での事故が最も多く、その大部分が安全不確認、交差点安全進行などを原因とする出会頭の事故です。

「止まれ」の標識がある場所はもちろん、見通しの悪い交差点や曲がり角では、必ず一時停止して周囲の安全を確かめましょう。

自転車はとても便利な乗り物ですが、乗れば車と同じです。交通ルールとマナーを守り、ヘルメットを着用して交通事故防止に努めてください。