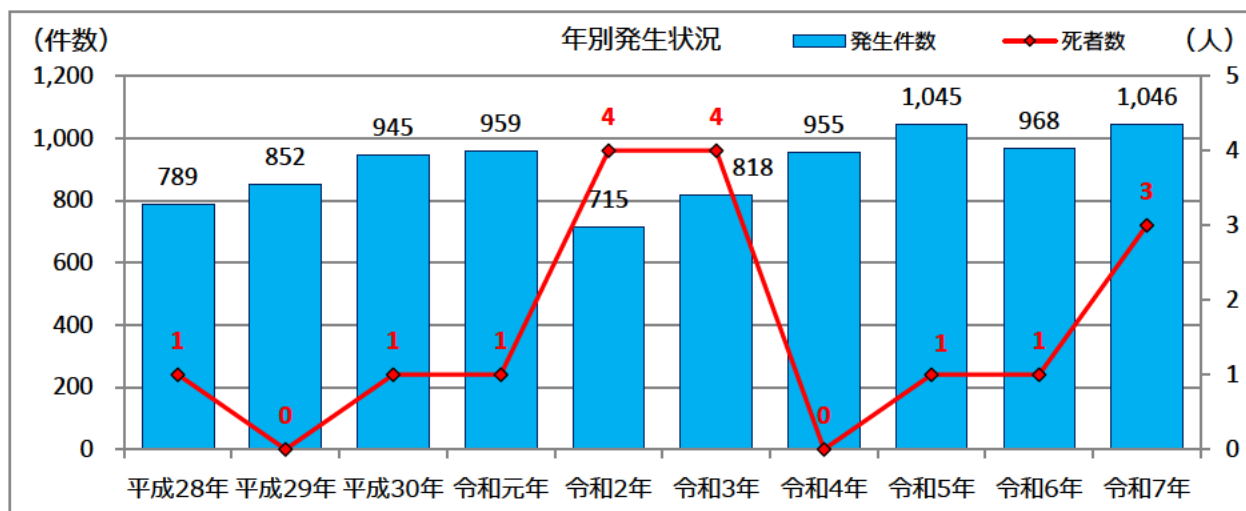


高校生の交通人身事故発生状況（令和7年中）

◎ 年別推移



年 別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	789	852	945	959	715	818	955	1,045	968	1,046
(指数)	(100)	(108)	(120)	(122)	(91)	(104)	(121)	(132)	(123)	(133)
死者数	1	0	1	1	4	4	0	1	1	3
(指数)	(100)	-	(100)	(100)	(400)	(400)	-	(100)	(100)	(300)
負傷者数	717	736	834	787	591	650	799	828	786	829
(指数)	(100)	(103)	(116)	(110)	(82)	(91)	(111)	(115)	(110)	(116)

※ 発生件数は、高校生が第1、2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む高校生の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

※ 表中の数字は2026年1月13日現在のものです。今後修正される可能性があります。

令和7年の高校生の交通事故は、前年に比べ発生件数、死者数ともに増加しました。

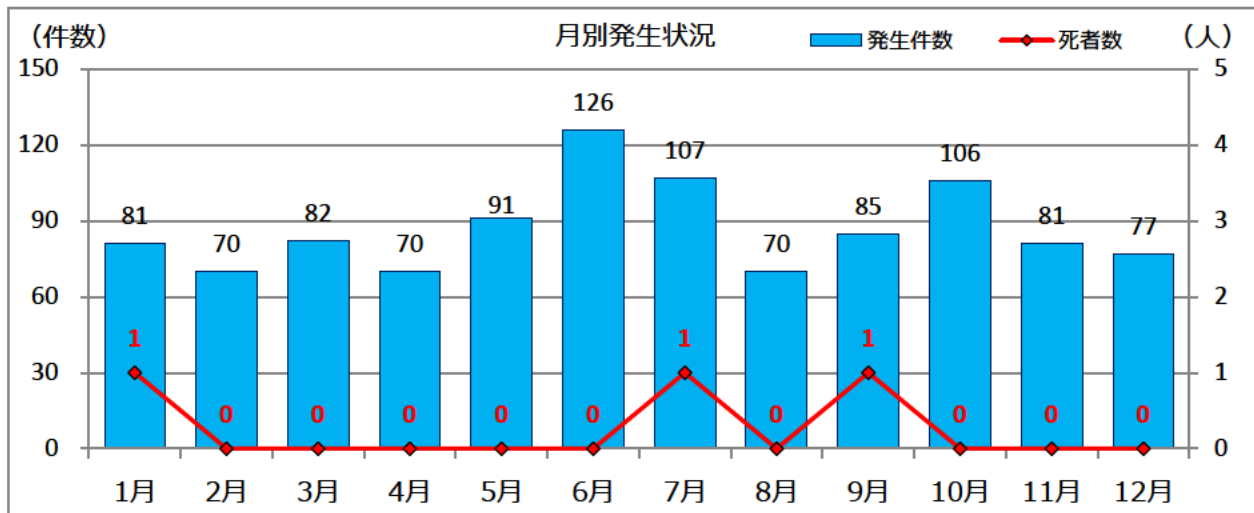
月別では、6月が最多で前年に比べ増加しています。

時間帯別では、8～10時が最多で、16～18時の朝夕の通学時間帯に多発しています。

状態別発生件数では、自転車乗用中が最多で、82.5%を占めており、事故類型では出会い頭が多くなっています。

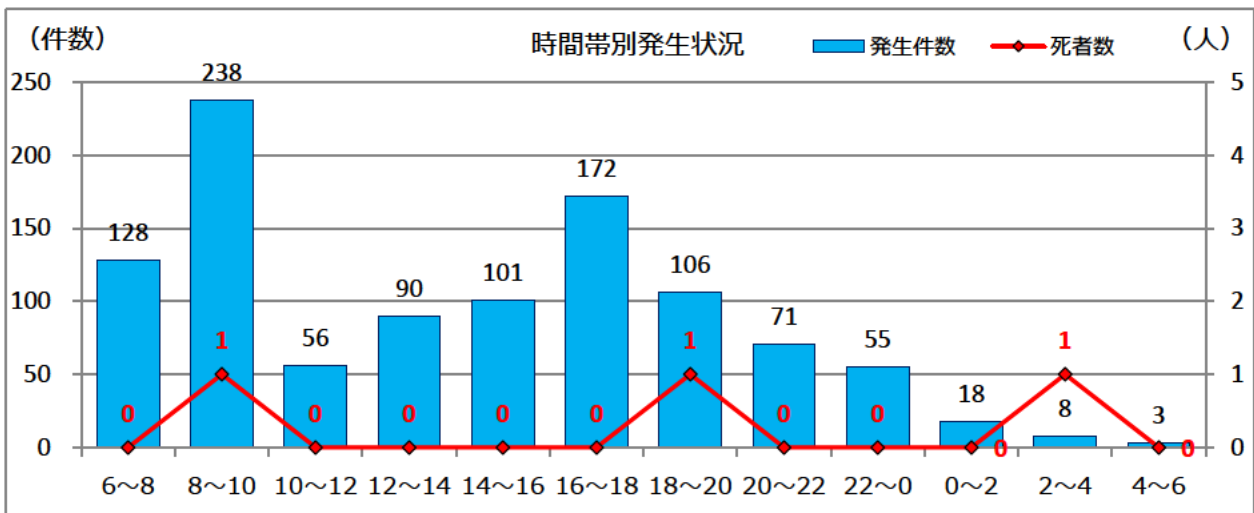
通学で自転車を利用している場合などは、必ずヘルメットを着用、時間に余裕を持ち、安全確認の徹底を心掛け、常に安全運転をお願いします。

◎ 月別推移



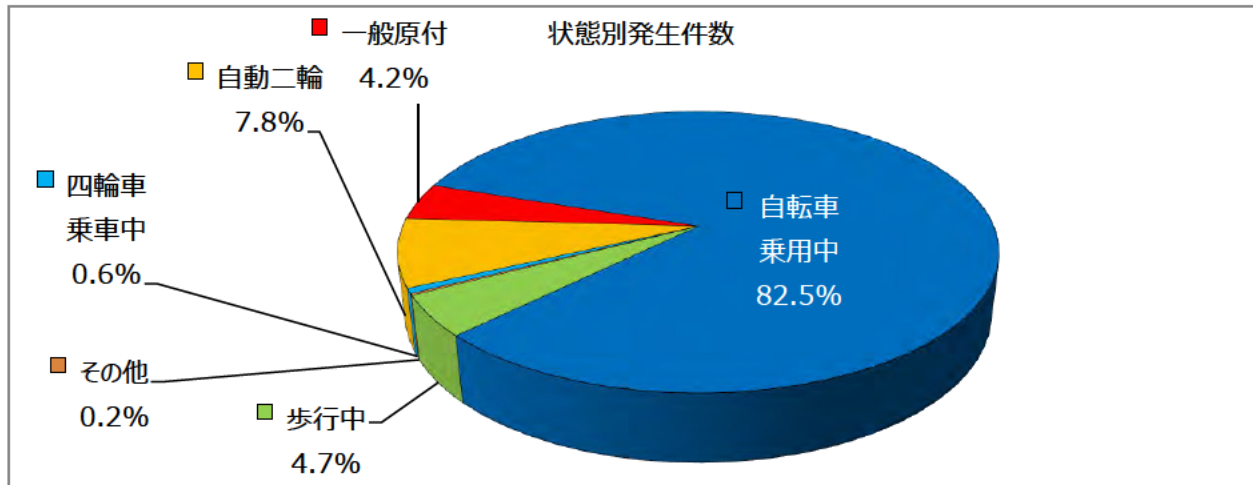
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	81	70	82	70	91	126	107	70	85	106	81	77	1,046
前年比	+10	+11	+10	-6	-21	+25	+20	+18	+7	+13	-2	-7	+78
死者数	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0	-1	±0	+2
負傷者数	68	59	62	51	69	95	88	61	68	80	68	60	829
前年比	+16	+3	+2	-18	-18	+9	+25	+24	+3	+6	±0	-9	+43

◎ 時間帯別発生状況



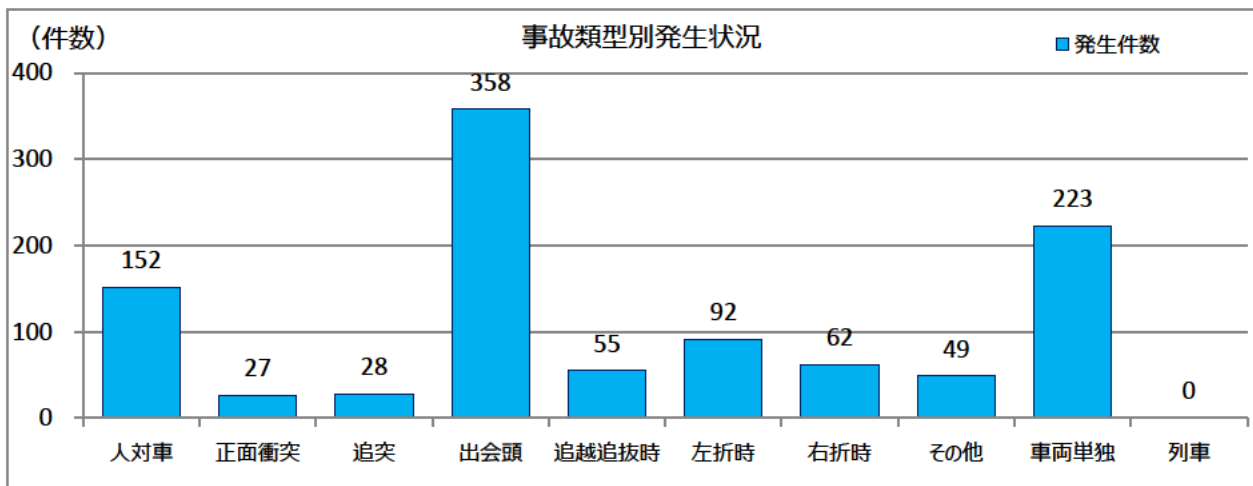
時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	128	238	56	90	101	172	106	71	55	18	8	3	1,046
前年比	-7	+20	-1	-5	+3	+36	-11	+20	+19	+6	+1	-3	+78
死者数	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+2
負傷者数	106	185	41	69	81	123	84	65	50	15	6	4	829
前年比	-5	+26	-5	-2	-6	+18	-14	+13	+20	+2	-1	-3	+43

◎ 状態別発生状況



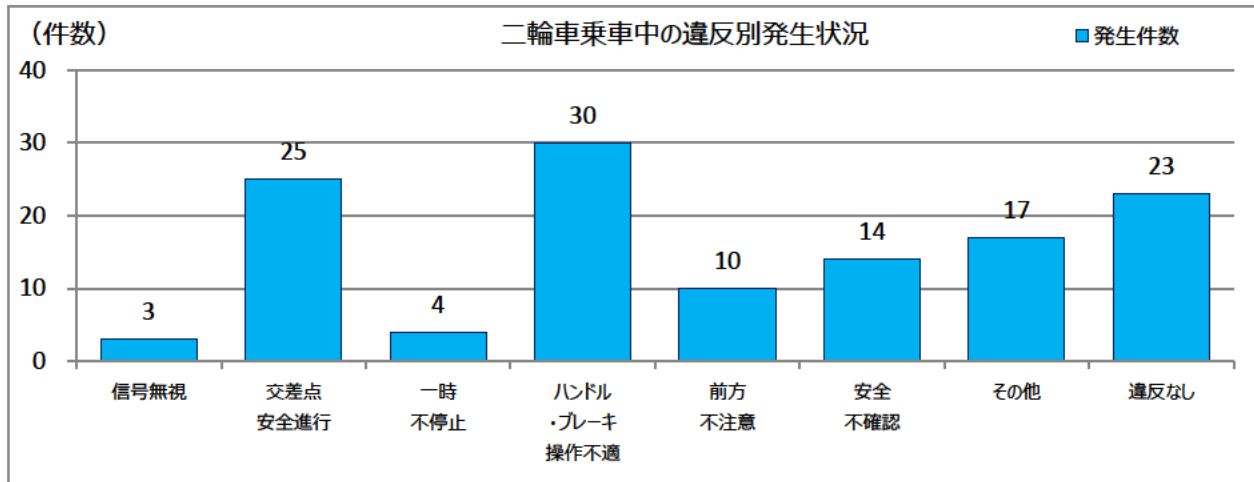
状態別	四輪車乗車中	二輪車乗車中		小計	自転車乗用中	歩行中	その他	計
		自動二輪	一般原付					
発生件数	6	82	44	126	863	49	2	1,046
前年比	-5	+14	+1	+15	+66	+1	+1	+78
死者数	0	3	0	3	0	0	0	3
前年比	±0	+2	±0	+2	±0	±0	±0	+2
負傷者数	28	73	36	109	642	49	1	829
前年比	-13	+6	-1	+5	+52	-1	±0	+43

◎ 事故類型別発生状況



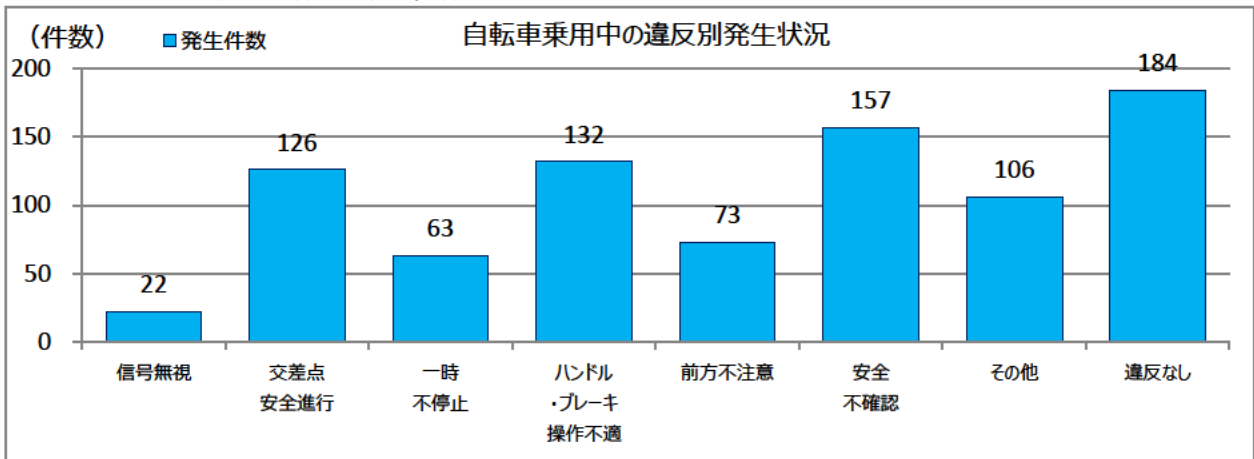
事故類型別	人対車	車両相互								車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会頭	追越追抜時	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数	152	27	28	358	55	92	62	49	671	223	0	1,046
前年比	+4	+10	-21	+20	+20	+13	-13	+5	+34	+41	-1	+78
死者数	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	3
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+1	±0	+2
負傷者数	54	15	31	277	39	84	65	40	551	224	0	829
前年比	+7	-1	-34	+4	+18	+9	-4	+5	-3	+40	-1	+43

◎ 違反別発生状況



違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	3	25	4	30	10	14	17	23	126
前年比	-10	+17	-4	+3	-6	+5	+4	+6	+15
死者数	0	1	0	1	0	0	1	0	3
前年比	±0	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+2
負傷者数	2	18	2	25	7	11	9	35	109
前年比	-7	+13	-6	-1	-1	+4	±0	+3	+5

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。



違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	22	126	63	132	73	157	106	184	863
前年比	+5	+23	-17	+37	+14	-1	-9	+14	+66
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	7	94	42	126	31	92	57	193	642
前年比	-1	+20	-21	+35	+4	+3	-8	+20	+52

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

高校生の交通事故の違反別では、左右の安全確認が不十分なまま交差点に進入したり、ハンドル・ブレーキ操作不適が事故の原因になっています。交差点を通過する際、一時停止場所では必ず止まる、一時停止がない場所でも減速して他の交通に気をつけるなど、きちんと安全確認を行うことで防ぐことができます。

自転車に乗る時は、ヘルメットを着用し、重大な怪我を防ぐため、あごひもを適正に締めましょう。