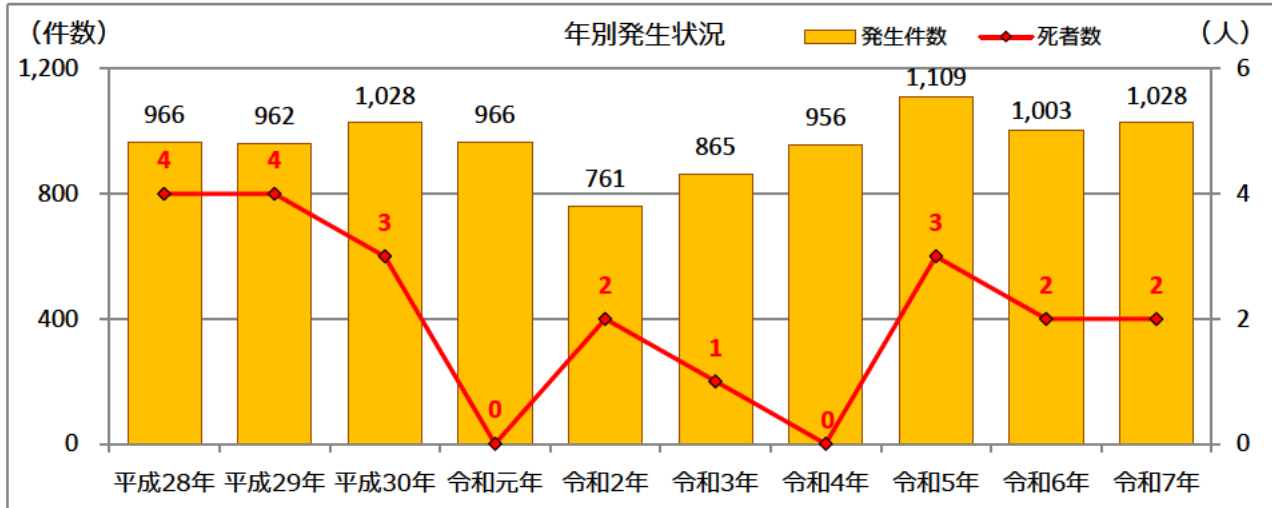


小学生の交通人身事故発生状況（令和7年中）

○ 年別推移



年 別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	966	962	1,028	966	761	865	956	1,109	1,003	1,028
(指数)	(100)	(100)	(106)	(100)	(79)	(90)	(99)	(115)	(104)	(106)
死者数	4	4	3	0	2	1	0	3	2	2
(指数)	(100)	(100)	(75)	(0)	(50)	(25)	(0)	(75)	(50)	(50)
負傷者数	1,208	1,178	1,216	1,149	854	974	1,035	1,180	1,131	1,104
(指数)	(100)	(98)	(101)	(95)	(71)	(81)	(86)	(98)	(94)	(91)

※ 発生件数は、小学生が第1、2当事者になった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む小学生の被害者数です。

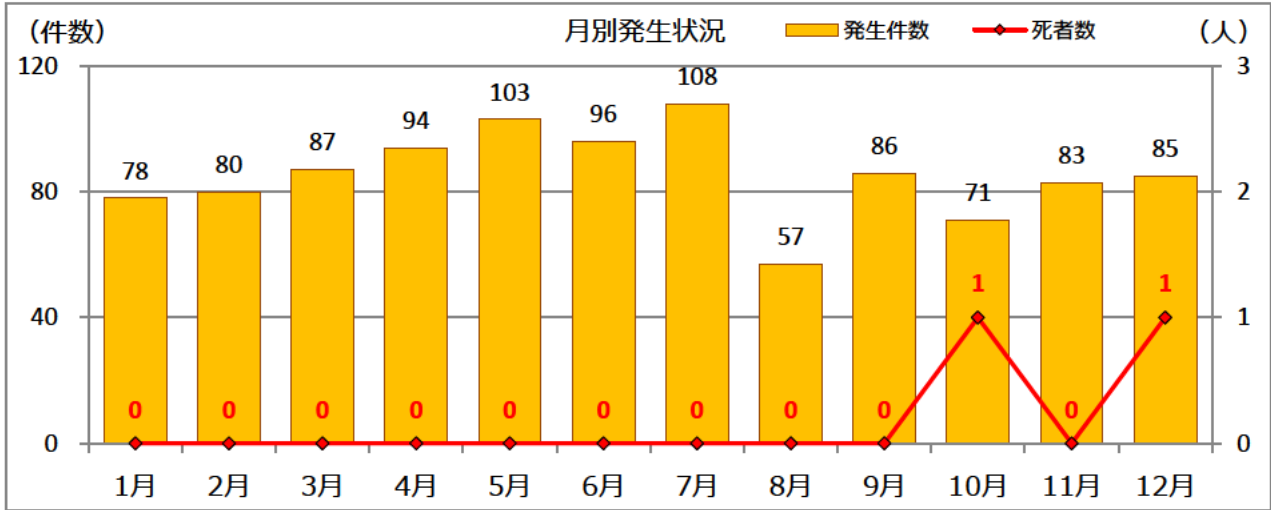
※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

※ 表中の数字は2026年1月13日現在のものです。今後修正される可能性があります。

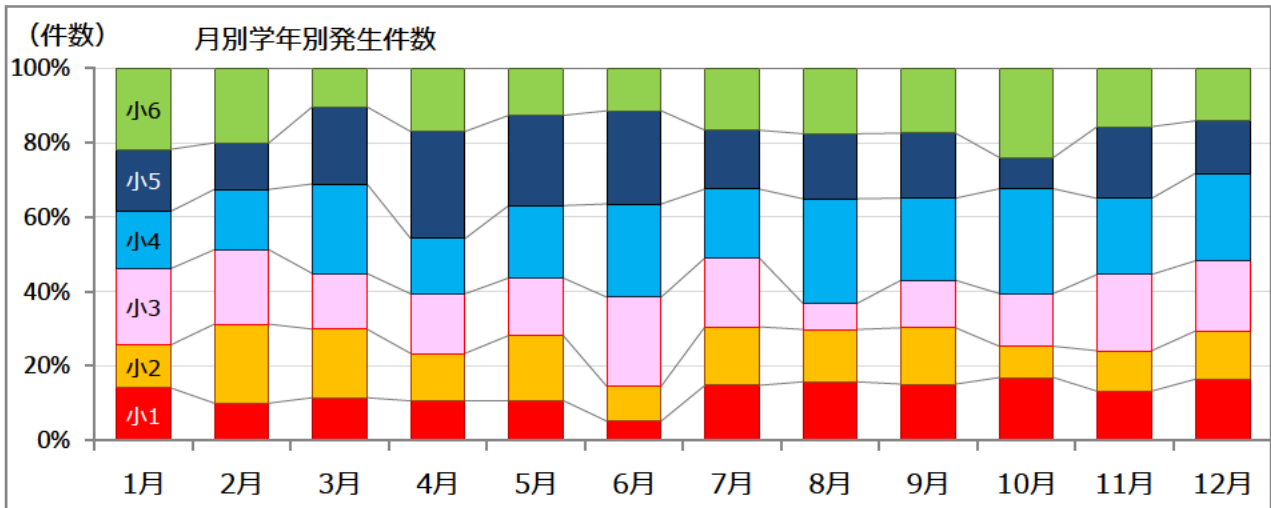
令和7年中の小学生の交通事故は、昨年と比べて発生件数がやや増加し、死者は同数でした。時間帯別では、16～18時が最も多く、14時以降から夕方までの下校時や下校後の時間帯に事故が多発しています。

自転車に乗るときや歩行中は、周りの自動車やオートバイ、自転車、歩行者の動きにも注意して、交通事故防止に努めましょう。

◎ 月別推移

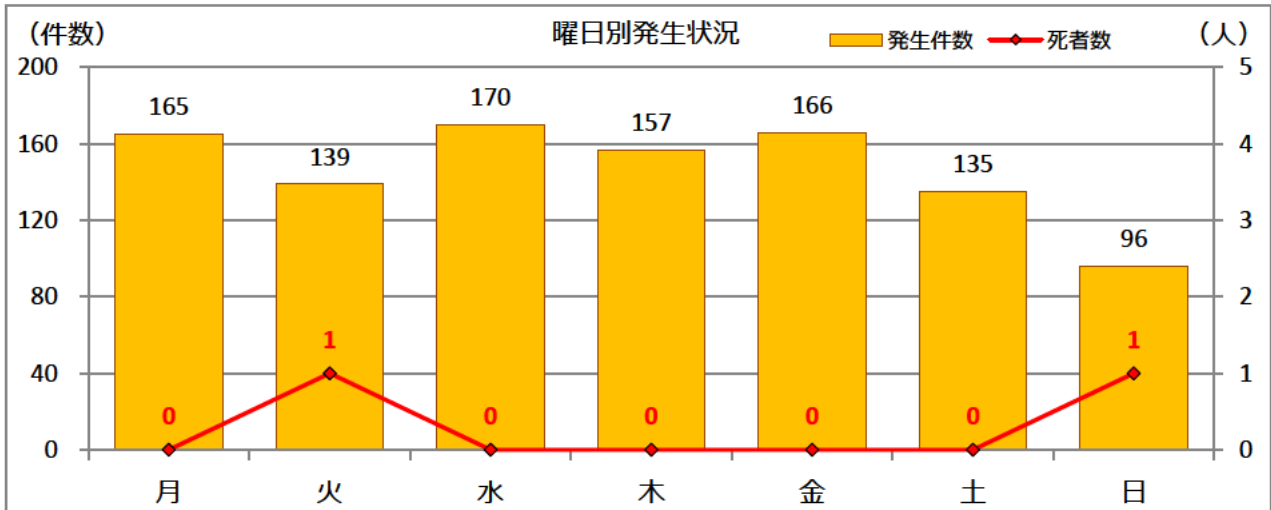


月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	78	80	87	94	103	96	108	57	86	71	83	85	1,028
前年比	-8	+17	±0	+4	-7	-12	+20	-6	+32	-20	+6	-1	+25
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	+1	-1	+1	±0
負傷者数	80	84	90	105	101	108	119	63	99	76	88	91	1,104
前年比	-8	+9	-10	±0	-24	-8	+10	-7	+35	-16	-5	-3	-27

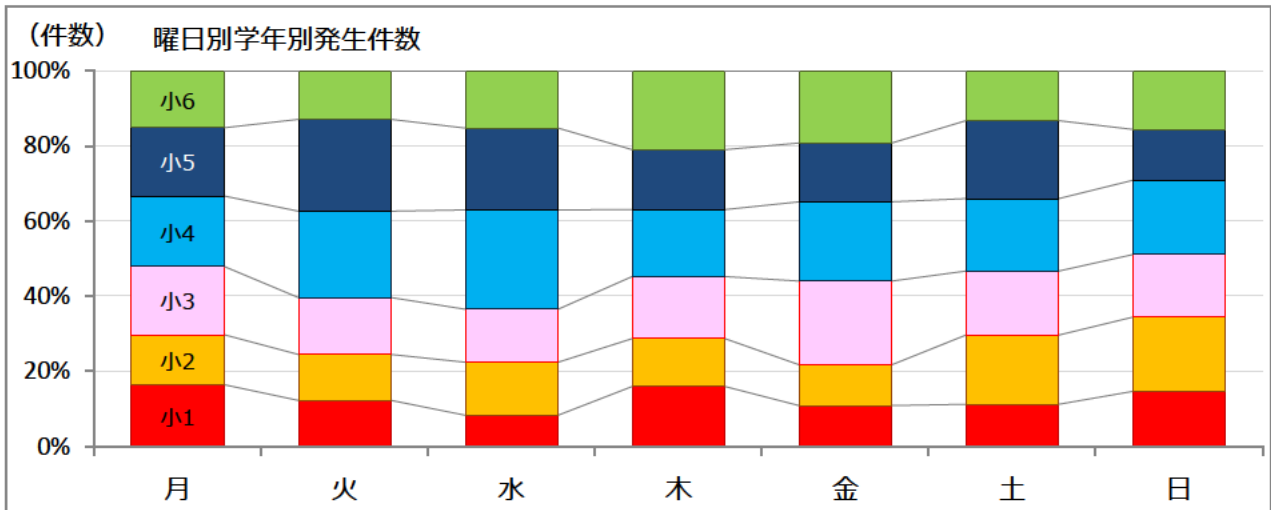


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
小1	11	8	10	10	11	5	16	9	13	12	11	14	130
小2	9	17	16	12	18	9	17	8	13	6	9	11	145
小3	16	16	13	15	16	23	20	4	11	10	17	16	177
小4	12	13	21	14	20	24	20	16	19	20	17	20	216
小5	13	10	18	27	25	24	17	10	15	6	16	12	193
小6	17	16	9	16	13	11	18	10	15	17	13	12	167

◎ 曜日別発生状況

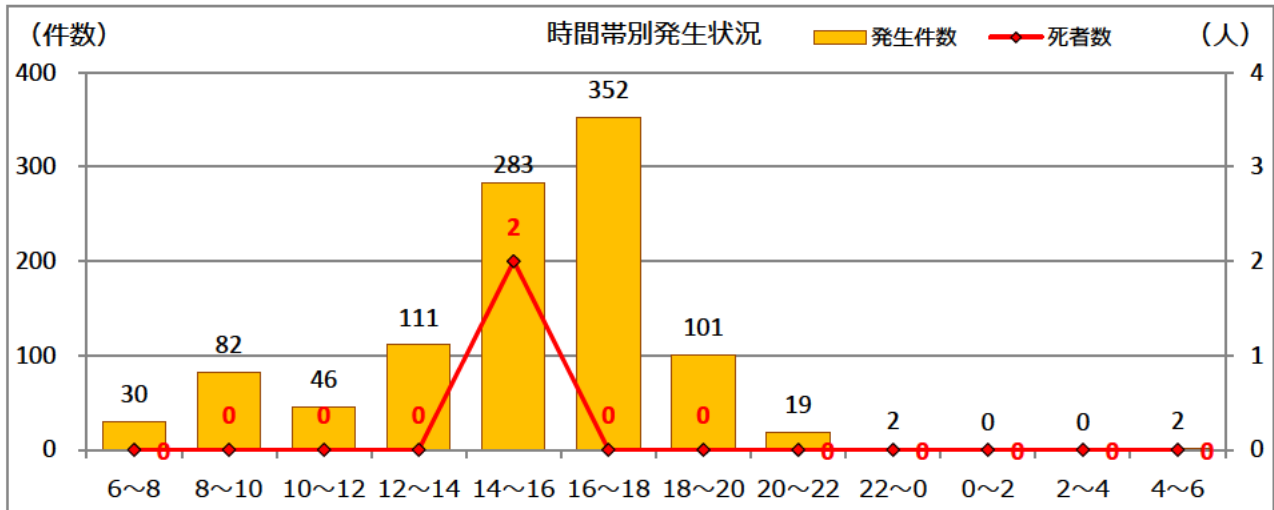


曜日別	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	165	139	170	157	166	135	96	1,028
前年比	+4	-4	+3	+16	+20	±0	-14	+25
死者数	0	1	0	0	0	0	1	2
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
負傷者数	173	153	174	156	168	155	125	1,104
前年比	-19	-7	+5	+11	+9	-15	-11	-27

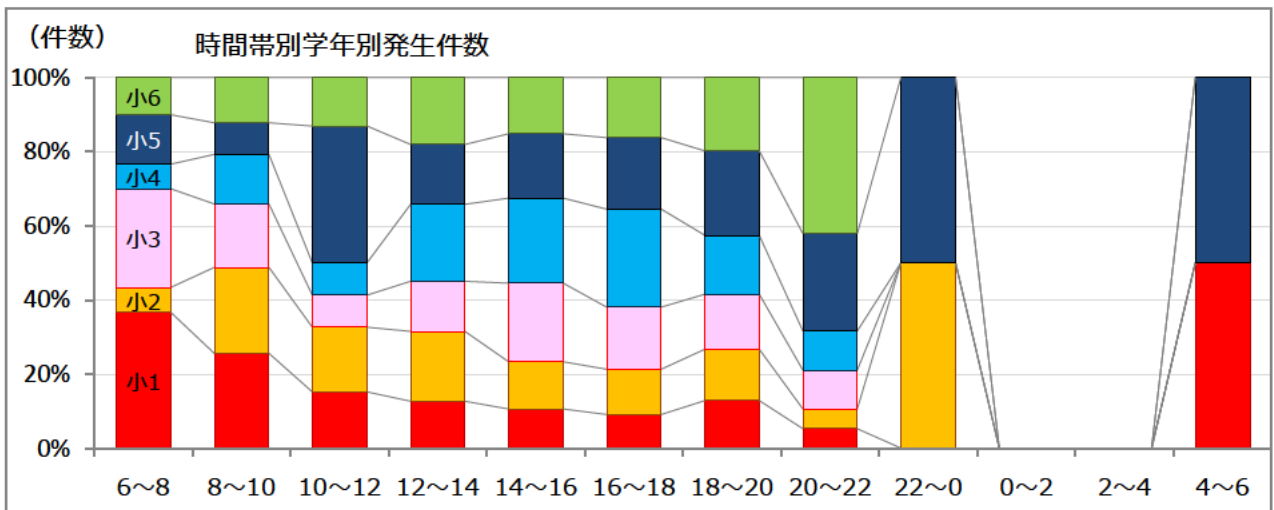


	月	火	水	木	金	土	日	計
小1	27	17	14	25	18	15	14	130
小2	22	17	24	20	18	25	19	145
小3	30	21	24	26	37	23	16	177
小4	31	32	45	28	35	26	19	216
小5	30	34	37	25	26	28	13	193
小6	25	18	26	33	32	18	15	167

◎ 時間帯別発生状況

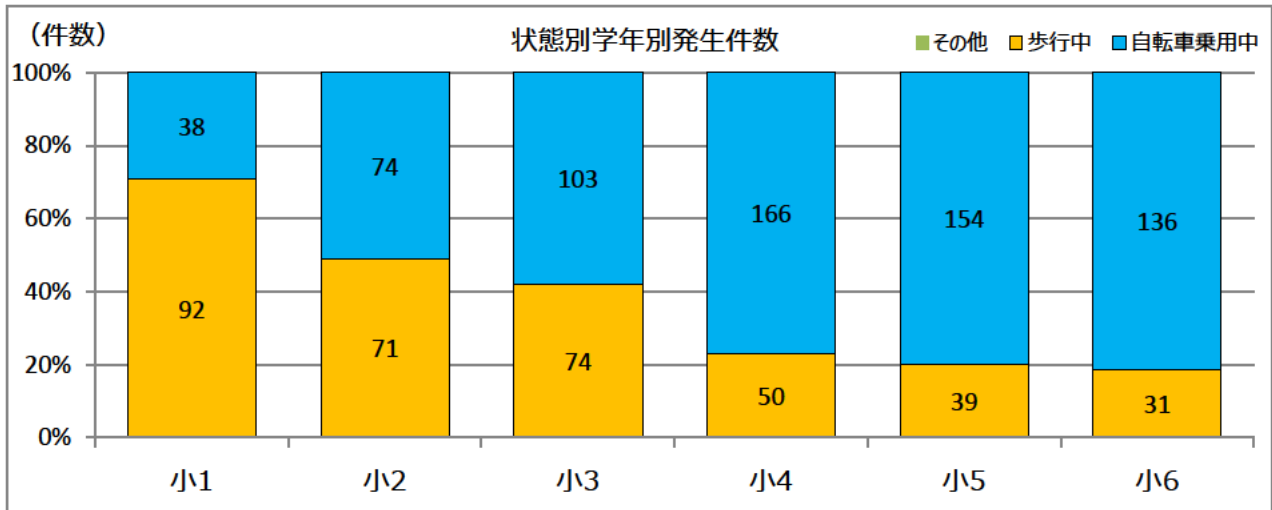


時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	30	82	46	111	283	352	101	19	2	0	0	2	1,028
前年比	-3	-3	-10	+2	+34	+3	+6	-1	-2	-1	±0	±0	+25
死者数	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
前年比	±0	±0	±0	±0	+2	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	35	89	63	117	291	364	107	28	5	2	0	3	1,104
前年比	-6	-12	-19	-11	+20	+9	-2	-2	-5	±0	±0	+1	-27



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
小1	11	21	7	14	30	32	13	1	0	0	0	1	130
小2	2	19	8	21	36	43	14	1	1	0	0	0	145
小3	8	14	4	15	60	59	15	2	0	0	0	0	177
小4	2	11	4	23	65	93	16	2	0	0	0	0	216
小5	4	7	17	18	49	68	23	5	1	0	0	1	193
小6	3	10	6	20	43	57	20	8	0	0	0	0	167

◎ 状態別・学年別発生状況



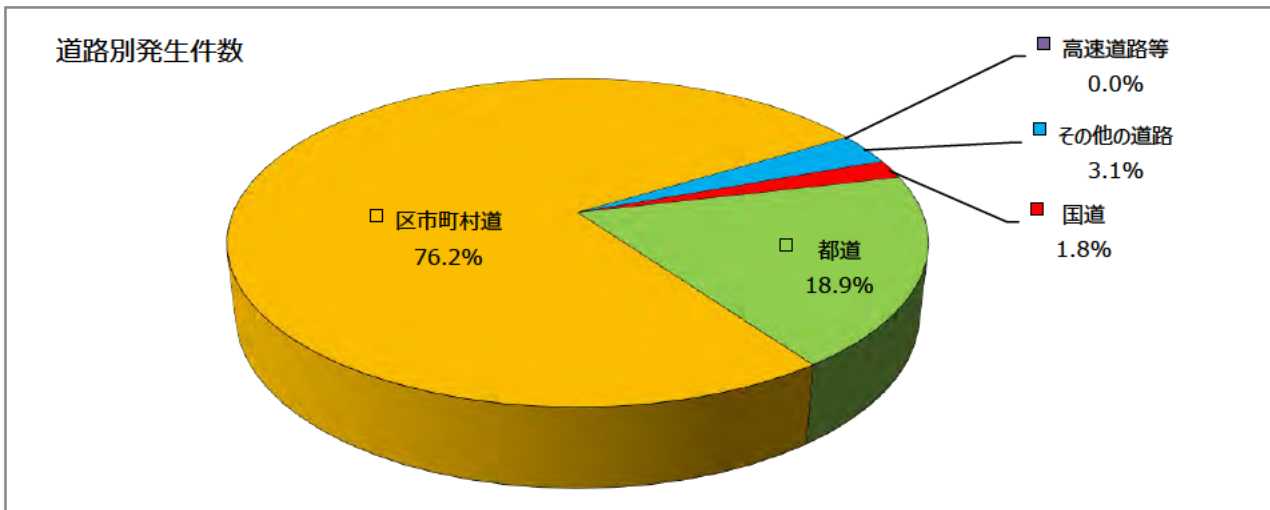
状態別/学年別		小1	小2	小3	小4	小5	小6	計
自転車乗用中	発生件数	38	74	103	166	154	136	671
	前年比	-9	+4	-15	+20	+15	+4	+19
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1
	負傷者数	56	76	103	146	142	113	636
前年比	-12	-15	-14	+8	+17	-5	-21	
歩行中	発生件数	92	71	74	50	39	31	357
	前年比	+5	-7	-8	+1	+9	+7	+7
	死者数	0	0	0	0	1	0	1
	前年比	±0	-1	±0	±0	+1	±0	±0
	負傷者数	93	72	75	52	38	30	360
前年比	+6	-6	-6	+3	+7	+4	+8	
その他	発生件数	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1
	死者数	0	1	0	0	0	0	1
	前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1
	負傷者数	23	11	22	26	16	10	108
前年比	-2	-2	±0	+4	-1	-13	-14	
計	発生件数	130	145	177	216	193	167	1,028
	前年比	-4	-3	-24	+21	+24	+11	+25
	死者数	0	1	0	0	1	0	2
	前年比	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0
	負傷者数	172	159	200	224	196	153	1,104
前年比	-8	-23	-20	+15	+23	-14	-27	

時間帯別では、16～18時が最も多く、14～18時の午後から夕方までの時間帯に事故が多発しています。

状態別では、自転車乗用中が事故件数のうち約65%を占めています。また、学年別にみると、高学年になるほど自転車乗用中での割合が高くなっています。

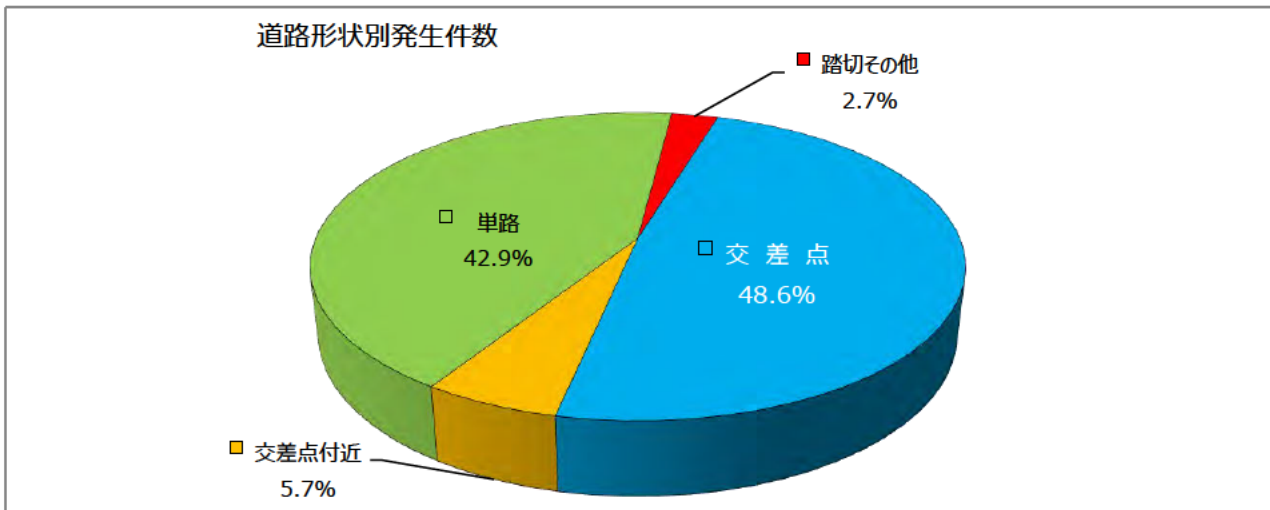
自転車は便利な乗り物ですが、乗れば車と同じです。自転車に乗るときは、交通ルールを守るのももちろん、必ずヘルメットをかぶりましょう。

◎ 道路別発生状況



道路別	国道	都道	区市町村道	高速道路等	その他の道路	計
発生件数	19	194	783	0	32	1,028
前年比	-7	+22	+11	±0	-1	+25
死者数	0	2	0	0	0	2
前年比	±0	+2	-2	±0	±0	±0
負傷者数	32	234	799	6	33	1,104
前年比	-9	-12	-1	-6	+1	-27

◎ 道路形状別発生状況

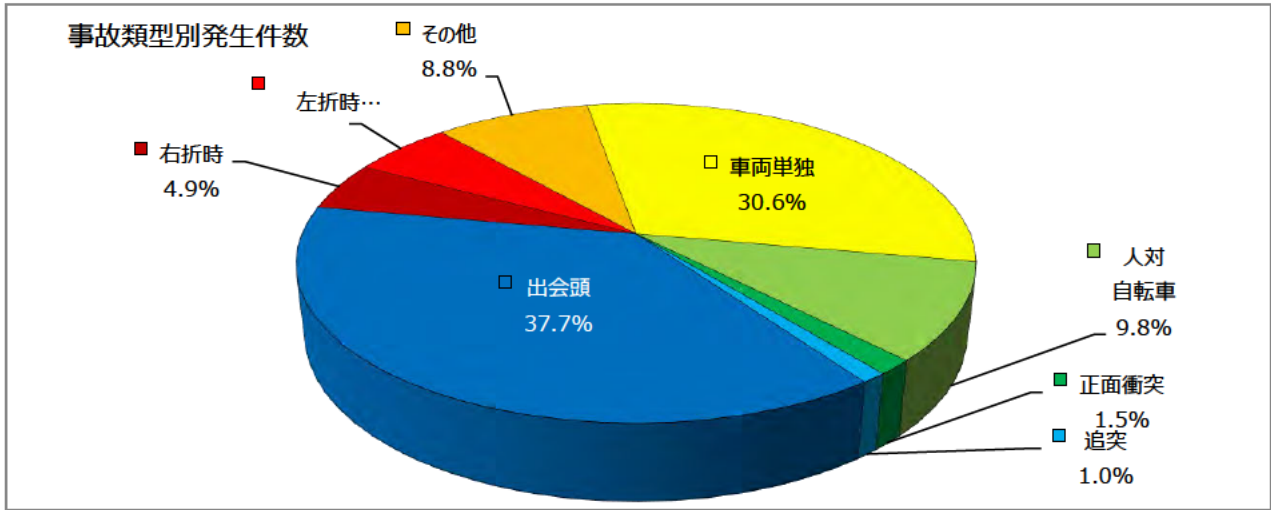


道路形状別	交 差 点	交差点付近	単路	踏切その他	計
発生件数	500	59	441	28	1,028
前年比	+13	-6	+18	±0	+25
死者数	1	1	0	0	2
前年比	+1	-1	±0	±0	±0
負傷者数	527	77	474	26	1,104
前年比	-9	-6	-9	-3	-27

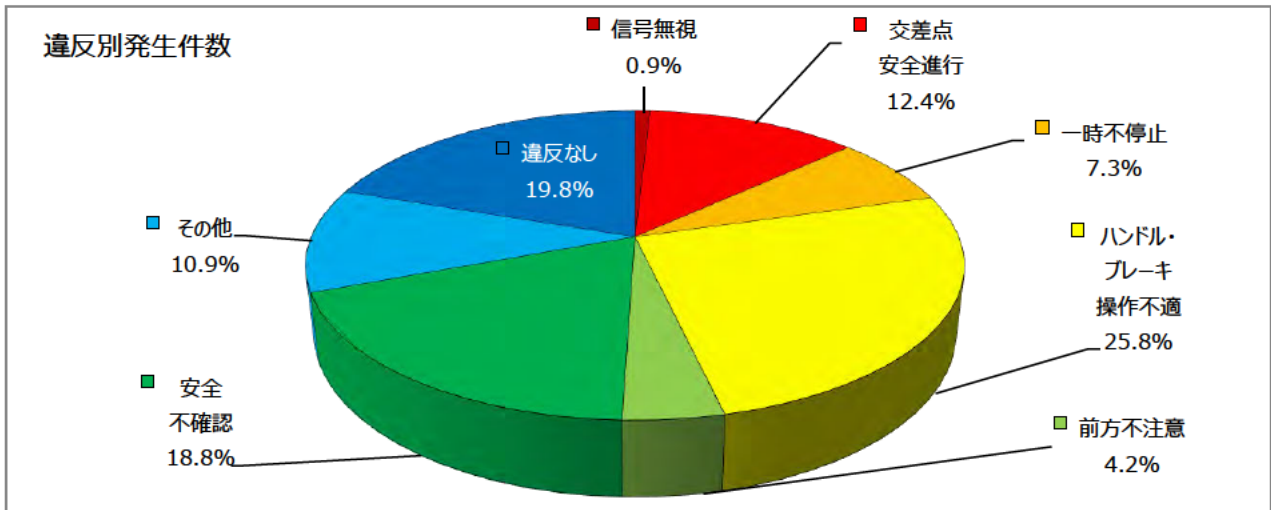
道路別では、比較的交通量の少ない区市町村道、道路形状別では、交差点や交差点付近での事故が多く発生しています。

幹線道路はもちろん、住宅街や裏路地、自宅近くの慣れた道でも周囲の安全確認を怠らないよう注意が必要です。

◎ 自転車乗用中の発生状況



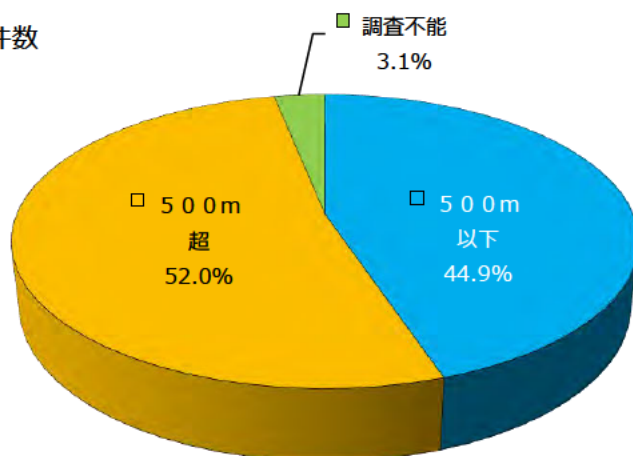
事故類型別	人対自転車	車 両 相 互						小計	車両単独	計
		正面衝突	追突	出会い頭	右折時	左折時	その他			
発生件数	66	10	7	253	33	38	59	400	205	671
前年比	+17	-8	+1	-21	+9	-1	+5	-15	+17	+19
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	±0	-1
負傷者数	8	10	9	253	34	41	54	401	227	636
前年比	+2	-6	+4	-25	+1	-1	-4	-31	+8	-21



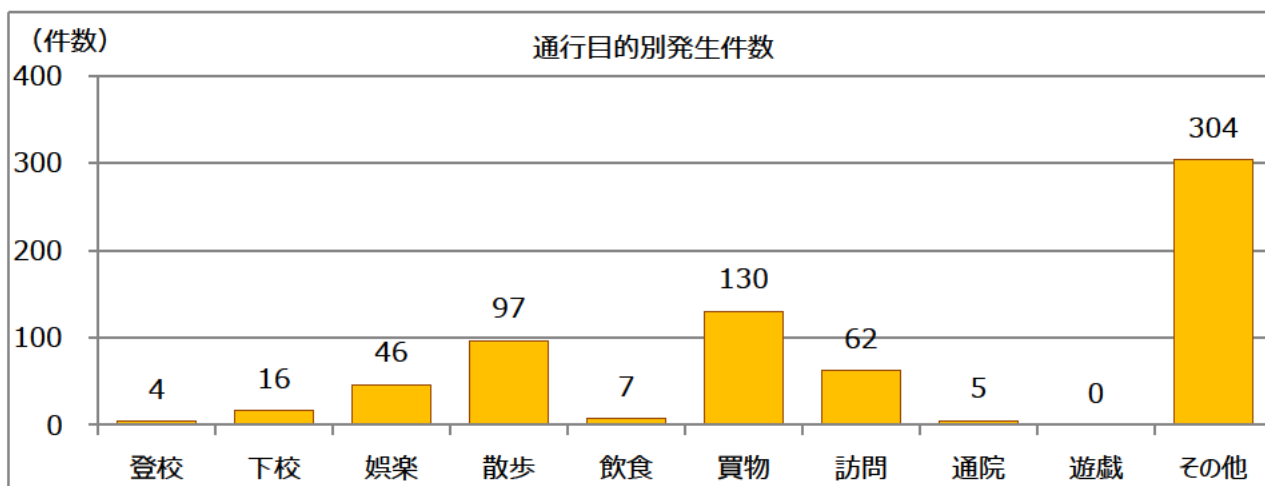
違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	6	83	49	173	28	126	73	133	671
前年比	-3	+11	-16	+13	-1	-1	+7	+9	+19
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1
負傷者数	5	71	43	167	12	89	47	202	636
前年比	-4	+7	-18	+15	-2	-7	+1	-13	-21

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

自宅からの距離別発生件数



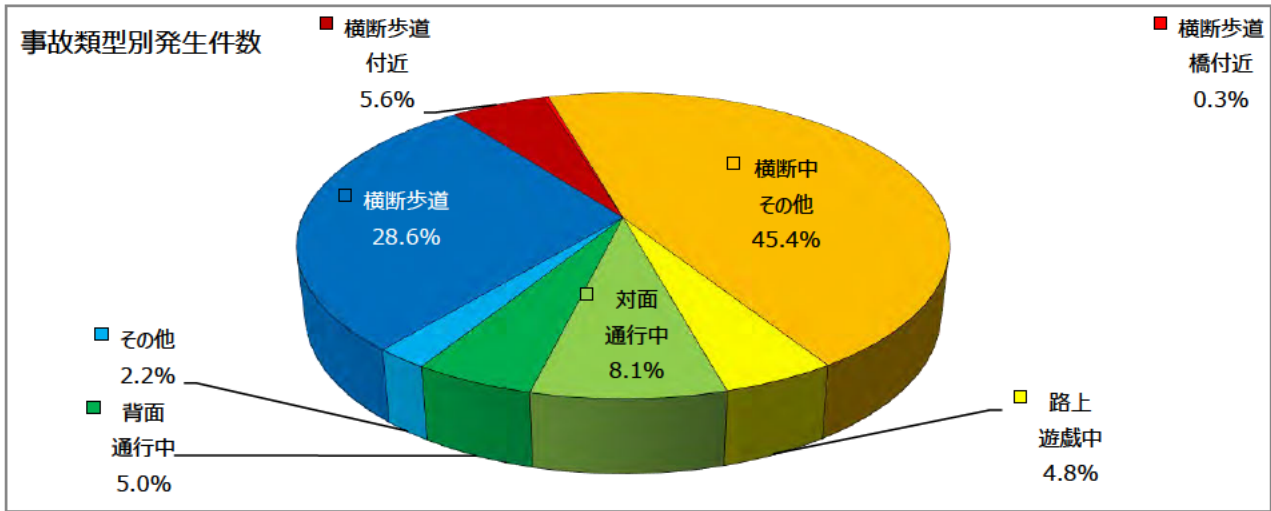
距離別	500m以下	500m超	調査不能	計
発生件数	301	349	21	671
前年比	-11	+28	+2	+19
死者数	0	0	0	0
前年比	-1	±0	±0	-1
負傷者数	284	331	21	636
前年比	-20	-3	+2	-21



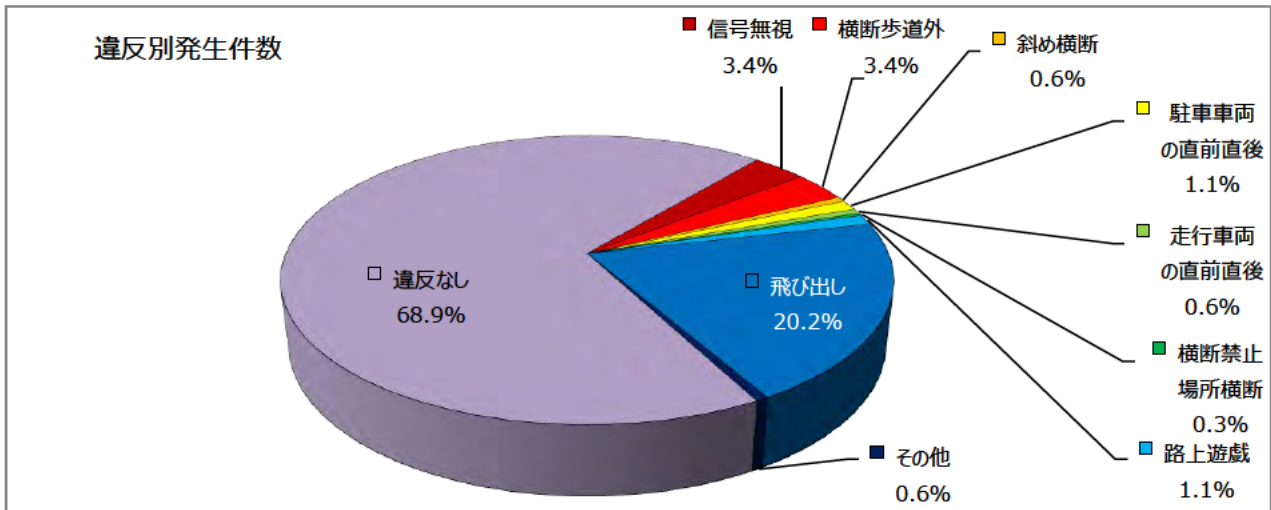
通行目的別	登校	下校	娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
発生件数	4	16	46	97	7	130	62	5	0	304	671
前年比	+3	+4	+6	-10	-1	+7	+17	+3	±0	-10	+19

小学生の自転車の事故は、出会頭事故が最も多く、安全不確認、交差点安全進行などを原因とする事故、ハンドルブレーキ操作不適による単独事故が多くなっています。
 「止まれ」の標識がある場所や見通しの悪い交差点では、必ず一時停止して周りの安全を確かめましょう。

○ 歩行中の発生状況



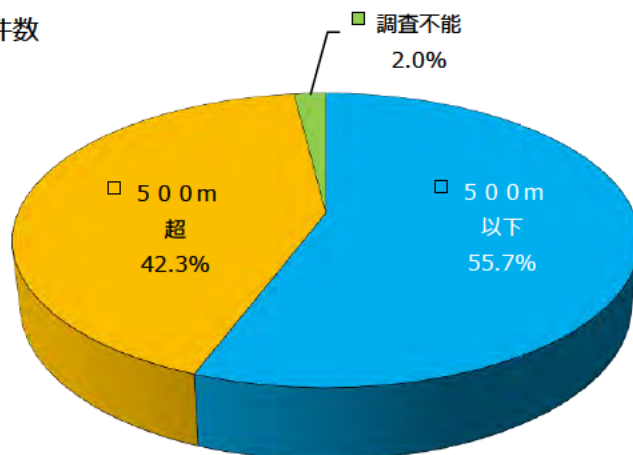
事故類型別	横 断 中				小計	路上 遊戯中	対面 通行中	背面 通行中	その他	計
	横断歩道	横断歩道 付近	横断歩道 橋付近	横断中 その他						
発生件数	102	20	1	162	285	17	29	18	8	357
前年比	-16	+7	+1	+18	+10	+9	-3	-5	-4	+7
死者数	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
前年比	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	104	19	1	161	285	16	30	17	12	360
前年比	-16	+6	+1	+18	+9	+9	-1	-7	-2	+8



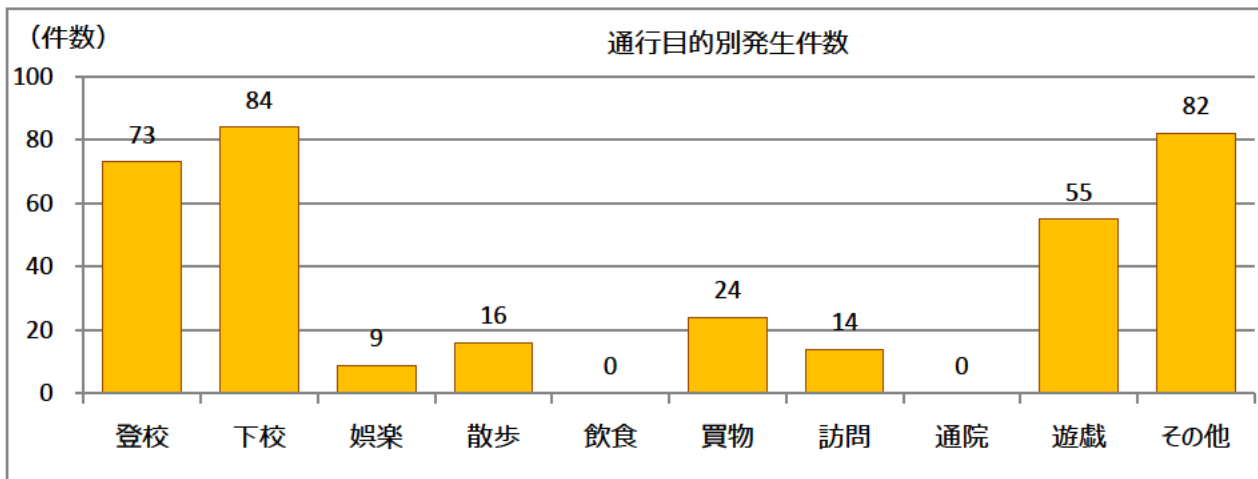
違反別	信号無視	横 断 違 反					小計	路上遊戯	飛び出し	その他	違反なし	計
		横断歩道 外	斜め横断	駐車車両の直前直後	走行車両の直前直後	横断禁止 場所横断						
発生件数	12	12	2	4	2	1	21	4	72	2	246	357
前年比	-2	+3	±0	+1	-1	-5	-2	-2	+15	+1	-3	+7
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
前年比	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	+1	±0
負傷者数	12	12	2	4	2	1	21	4	72	1	250	360
前年比	-2	+3	±0	+2	-1	-5	-1	-1	+15	±0	-3	+8

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

自宅からの距離別発生件数



距離別	500m以下	500m超	調査不能	計
発生件数	199	151	7	357
前年比	+5	+3	-1	+7
死者数	1	0	0	1
前年比	+1	-1	±0	±0
負傷者数	195	157	8	360
前年比	+1	+7	±0	+8



通行目的別	登校	下校	娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
発生件数	73	84	9	16	0	24	14	0	55	82	357
前年比	-4	-16	+3	-1	-5	-2	+3	±0	+24	+5	+7

小学生の歩行者事故の事故類型は、横断歩道など横断中の事故が約8割を占め、違反別では、約3割に何らかの違反があり、飛び出しが最も多くなっています。

また、通行目的別では登下校中の事故が多いことから、学校の行き帰りでは友達同士でふざけ合ったりせず、安全に気をつけて登下校してください。

～小学生のみなさんへ 交通事故にあわないために～

自転車は乗れば車と同じです。交通ルールは必ず守りましょう。

また、自転車に乗るときは、自分の体に合った自転車に乗り、必ずヘルメットをかぶり、「止まれ」の標識がある場所や見通しの悪い場所、曲がり角では一時停止して、周りの安全を確かめましょう。

歩いているときは、いつも通っている道でも、友達とふざけて歩いたり、道路に飛び出してはいけません。道路を渡るときは、信号が青色でも車が来ていないか安全を確認し、横断歩道や歩道橋を渡りましょう。