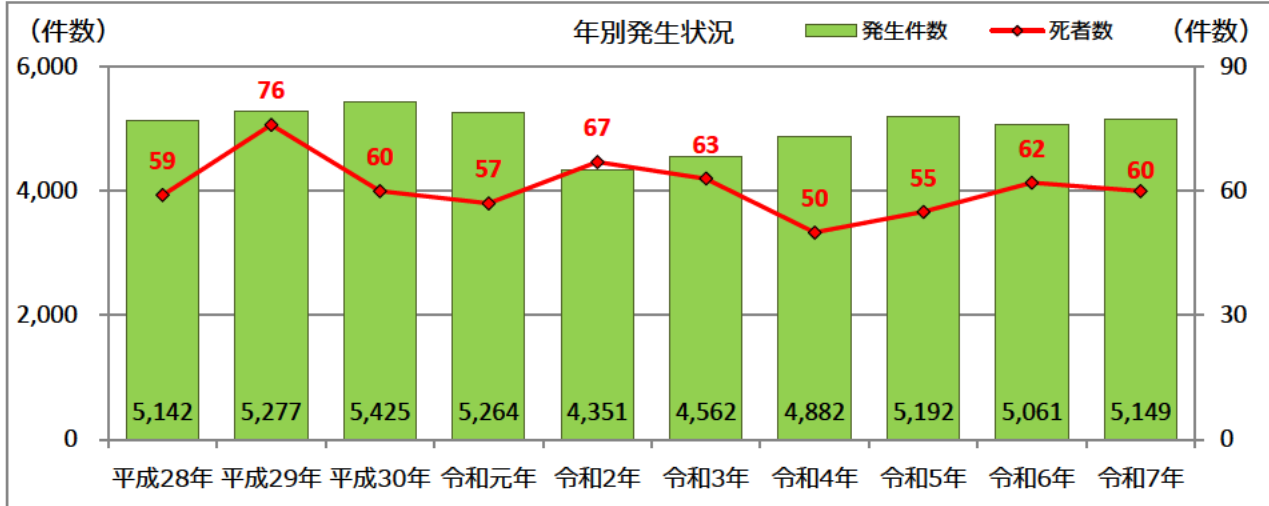


歩行者の交通人身事故発生状況（令和7年中）

◎ 年別推移



年 別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	5,142	5,277	5,425	5,264	4,351	4,562	4,882	5,192	5,061	5,149
（指数）	(100)	(103)	(106)	(102)	(85)	(89)	(95)	(101)	(98)	(100)
死者数	59	76	60	57	67	63	50	55	62	60
（指数）	(100)	(129)	(102)	(97)	(114)	(107)	(85)	(93)	(105)	(102)
負傷者数	5,213	5,332	5,495	5,302	4,347	4,547	4,867	5,186	5,043	5,125
（指数）	(100)	(102)	(105)	(102)	(83)	(87)	(93)	(99)	(97)	(98)

※ 発生件数は、歩行者が第1、2当事者となった事故の合計件数です。

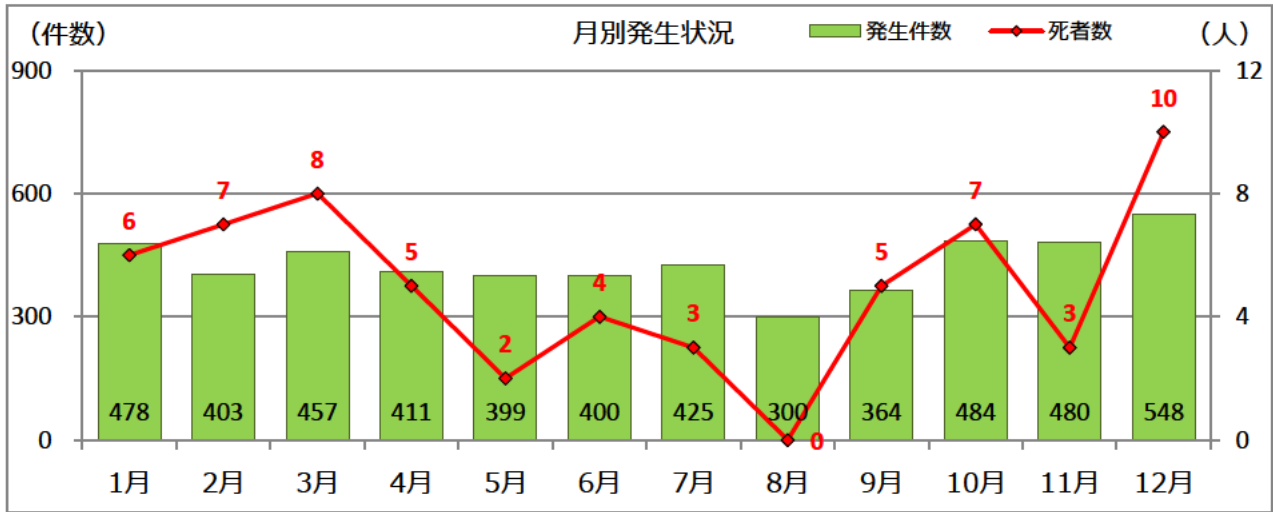
※ 死者数、負傷者数は、歩行者の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

※ 表中の数字は2026年1月13日現在のものです。今後修正される可能性があります。

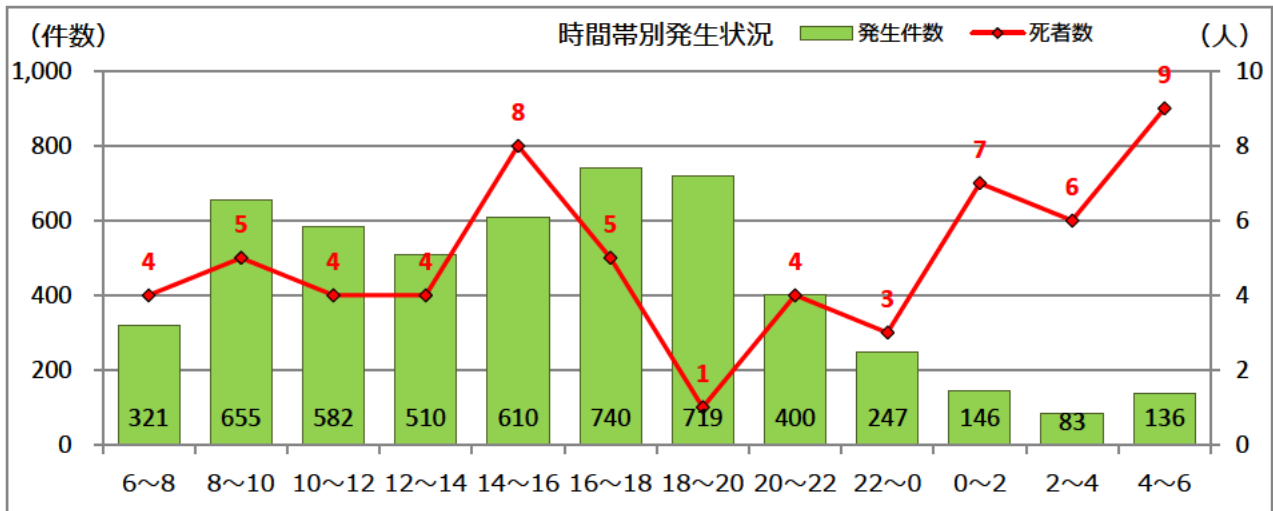
令和7年中の歩行者の交通事故は、前年と比較すると発生件数は減少、死者数は増加しました。歩行者の死者数は60人で、前年に比べ2人減少しており、都内の交通事故死者134人のうち44.8%を占めています。

◎ 月別推移



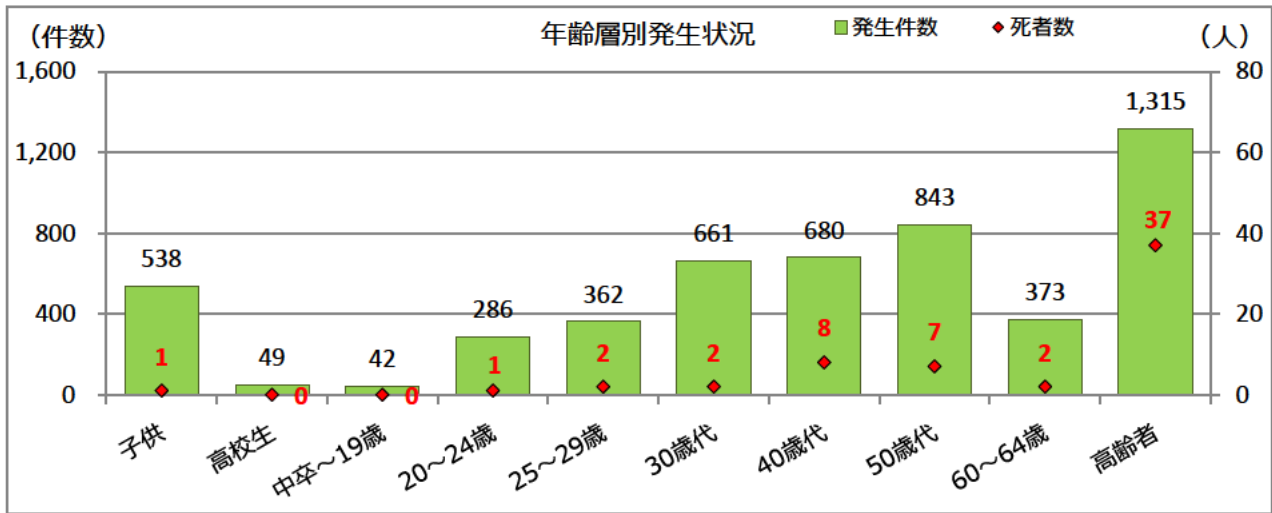
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	478	403	457	411	399	400	425	300	364	484	480	548	5,149
前年比	+33	±0	+28	-28	-63	+20	+72	-8	±0	+15	-4	+23	+88
死者数	6	7	8	5	2	4	3	0	5	7	3	10	60
前年比	-2	+1	+4	+1	-3	±0	+2	-6	-1	+1	-1	+2	-2
負傷者数	469	393	453	412	398	396	416	303	366	483	486	550	5,125
前年比	+32	-11	+19	-26	-64	+23	+67	-3	+3	+8	+3	+31	+82

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	321	655	582	510	610	740	719	400	247	146	83	136	5,149
前年比	-10	+31	+10	-35	+53	+26	-41	+12	+32	±0	-8	+18	+88
死者数	4	5	4	4	8	5	1	4	3	7	6	9	60
前年比	+3	+4	+1	-1	+3	-5	-3	-1	-1	+1	-4	+1	-2
負傷者数	319	652	582	512	604	738	720	401	244	145	77	131	5,125
前年比	-13	+34	+1	-33	+56	+19	-41	+15	+28	+1	-6	+21	+82

◎ 年齢層別発生状況



年齢層別	子供	若年層			小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳								
発生件数	538	49	42	286	377	362	661	680	843	373	1,315	5,149
前年比	-1	+1	-15	+32	+18	+4	-3	-9	-11	+62	+28	+88
死者数	1	0	0	1	1	2	2	8	7	2	37	60
前年比	±0	±0	-1	-1	-2	-1	-2	+3	-2	±0	+2	-2
負傷者数	558	49	45	283	377	362	659	672	833	374	1,290	5,125
前年比	+4	-1	-10	+24	+13	+9	+1	-2	-22	+64	+15	+82

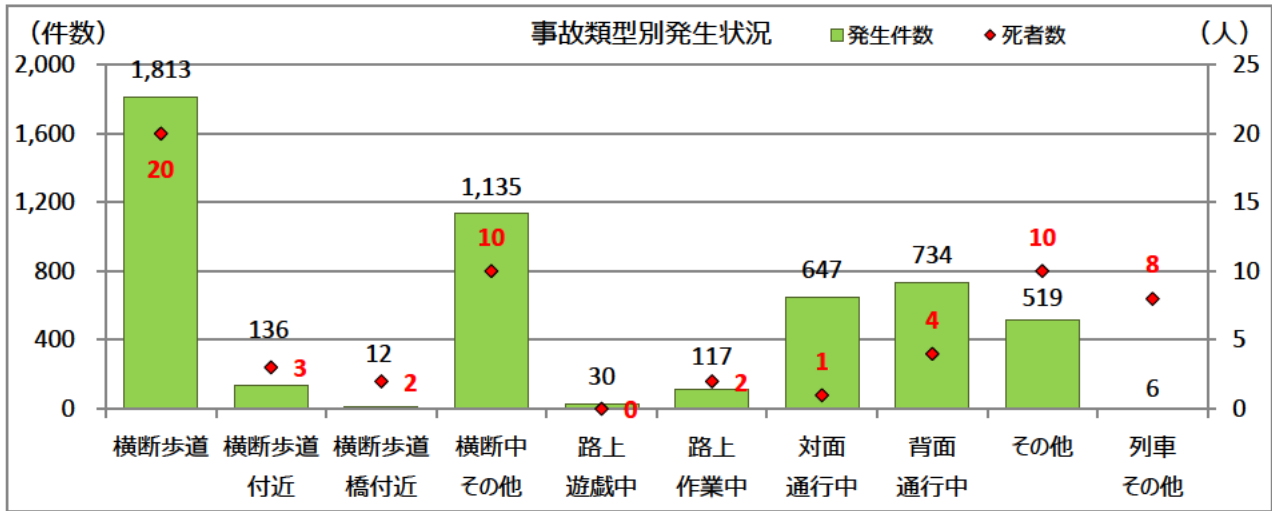
歩行者の交通事故は、おおむね午後の時間が多発傾向で、夕方の薄暮時間帯を含む16~18時が最多発生時間帯となっています。

年齢層別では、発生件数・死者数ともに高齢者が多く、死者の半数以上を高齢歩行者が占めています。

道路を横断する時は、横断歩道を渡るなどの交通ルールを守り、ドライバーから目立つように、明るい色の服装や、反射材を身に着けるなどの工夫をしましょう。

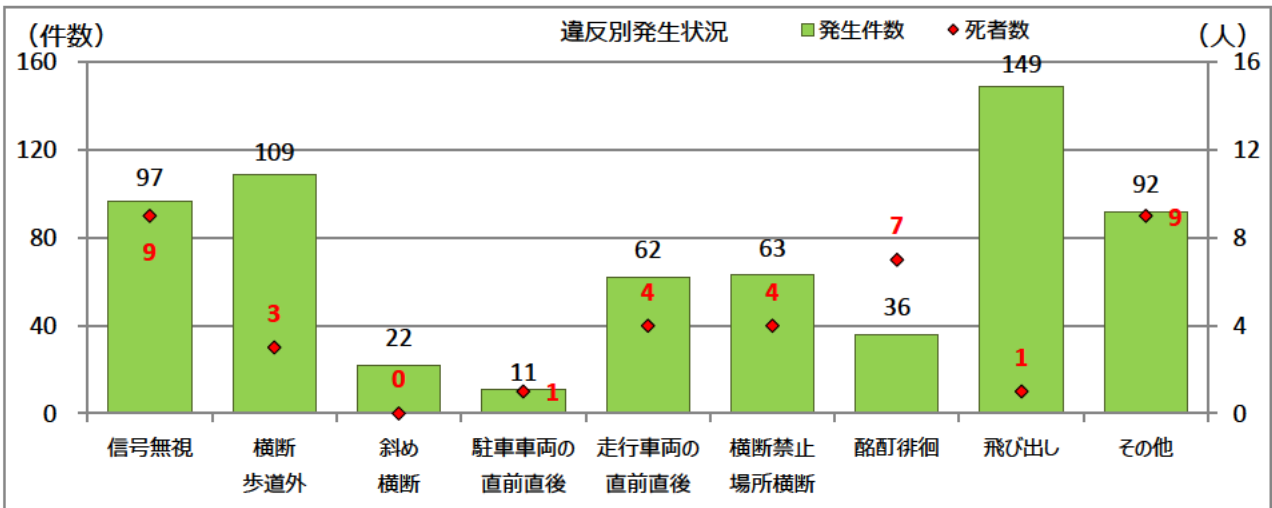
ドライバーのみなさんは、夕方は早めのライト点灯を心掛けるとともに、道路状況に応じてハイビームを活用するなど、歩行者を見落とすことがないようにしましょう。

◎ 事故類型別発生状況



事故類型別	横断中				小計	路上 遊戯中	路上 作業中	対面 通行中	背面 通行中	その他	列車 その他	計
	横断歩道	横断歩道 付近	横断歩道 橋付近	横断中 その他								
発生件数	1,813	136	12	1,135	3,096	30	117	647	734	519	6	5,149
前年比	+27	-21	+4	+19	+29	+14	+14	+36	-12	+7	±0	+88
死者数	20	3	2	10	35	0	2	1	4	10	8	60
前年比	-1	-3	±0	-2	-6	±0	±0	±0	+3	-3	+4	-2
負傷者数	1,819	133	11	1,109	3,072	28	112	623	720	517	53	5,125
前年比	+37	-16	+5	+19	+45	+13	+12	+29	-16	+16	-17	+82

◎ 違反別発生状況

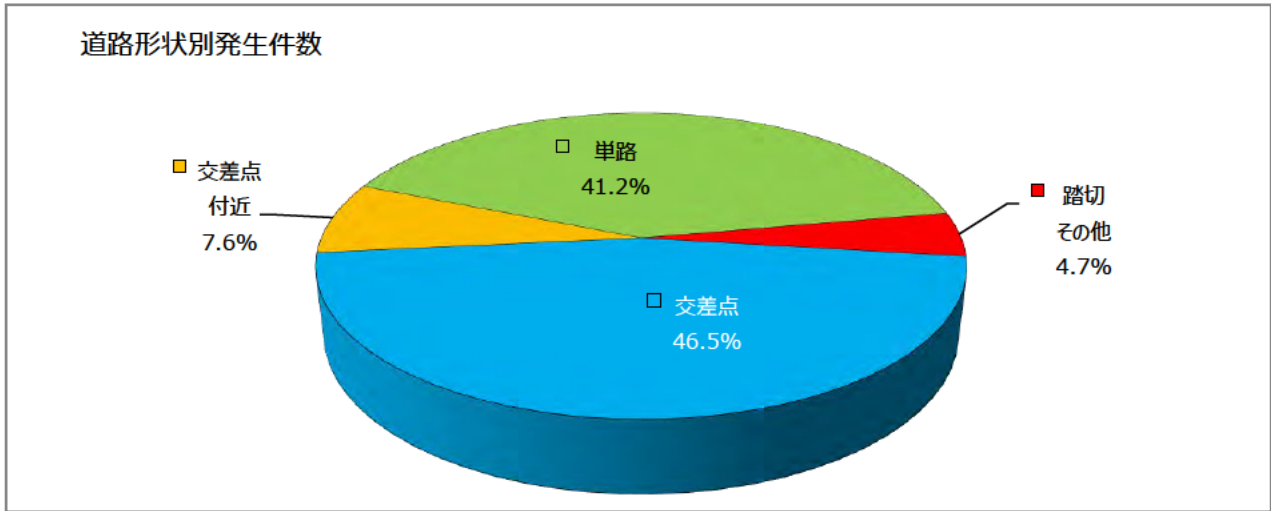


違反別	信号無視	横断違反					小計	酩酊徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
		横断歩道外	斜め横断	駐車車両の直前直後	走行車両の直前直後	横断禁止場所横断						
発生件数	97	109	22	11	62	63	267	36	149	92	4,508	5,149
前年比	-29	-18	-12	-1	+23	-19	-27	-4	+19	+10	+119	+88
死者数	9	3	0	1	4	4	12	7	1	9	22	60
前年比	+1	-2	-2	±0	+1	-2	-5	-5	+1	+6	±0	-2
負傷者数	85	104	22	10	57	58	251	29	146	80	4,534	5,125
前年比	-31	-14	-10	-1	+23	-17	-19	+2	+20	+5	+105	+82

※ 「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

※ 違反別のグラフには「違反なし」を除いています。

◎ 道路形状別発生状況



道路形状別	交差点	交差点 付近	単路	踏切 その他	計
発生件数	2,394	393	2,120	242	5,149
前年比	+75	-11	+11	+13	+88
死者数	28	5	20	7	60
前年比	-4	-5	+3	+4	-2
負傷者数	2,399	397	2,085	244	5,125
前年比	+71	-4	+4	+11	+82

歩行者の事故を事故類型別に見ると、道路（横断歩道を含む）を横断しているときの事故が多く、歩行者側の違反としては、信号無視、横断歩道外横断や飛び出しなどの違反が多く見受けられます。

交通ルールを守らないと重大な事故に直結します。交通ルールは必ず守りましょう。

歩行者のみなさんが道路を渡るとき、ドライバーが歩行者を認識しているとは限りません。道路を横断する明確な意思表示を行い、車の動きに注意しつつ、安全を確認してから横断しましょう。