

# 綾瀬警察署速度取締指針

## 速度取締指針とは

警視庁速度管理指針の考え方にに基づき、重大交通事故を抑止することを目的として、重点的に各種警察活動（速度取締りや警戒活動等）を実施する路線等を警察署単位で明らかにするものです。

## 警視庁重点路線等における警察活動

警視庁指定重点路線・警察署指定重点路線では、交通事故実態等を踏まえ、重点時間帯における速度取締りを中心とした各種警察活動を実施いたします。

- 速度取締り
- パトカーや白バイ等による赤色灯点灯走行等の警戒活動
- その他交通事故に直結する交通違反の取締り 等

## 綾瀬警察署管内の重点路線

No	路線名	種別	規制速度(時速)	区	間	重点時間帯
1	環七通り	☆	50km	足立区平野1-1先交差点	中川4丁目交差点	7-12 13-18
2	王子金町江戸川線	☆	40km	大谷田橋交差点	飯塚橋上	9-12 13-17
3	言問大谷田線 (川の手通り)	☆	40km	足立区綾瀬2-2先交差点	綾瀬警察署前交差点	9-12 13-17
4	平和橋通り	☆	40km	千住新橋北詰交差点	東京拘置所前交差点	7-12 13-18
5	花畑街道	☆	30km	梅田交差点	足立区六町4-12先交差点	7-16
6	補助258号線 (環七北通り)	○	40km	堤田橋交差点	足立区平野2-1先交差点	7-12 13-18

※ 種別：☆は警視庁重点路線、○は警察署重点路線

※ 種別欄☆の路線の指定理由については、警視庁速度管理指針をご参照ください。

※ 実際の道路標識等で定められた規制速度を確認し走行してください。

※ 重点路線の区間欄については、同路線の警察署境界付近の交差点通称名や付近住所番地で示していますので、厳密な警察署の管轄境界とは異なる場合があります。

## 署指定の重点路線と指定理由

No	路線名(○)	指定理由
6	補助258号線 (環七北通り)	幹線道路からの抜け道として利用する車両等が多く、メトロ車両基地の地下を走るアンダーパスの東西出口を中心に直線道路で、人身事故が多発しており、地域住民等からも多数取締り要望があるため。

## 綾瀬警察署管内におけるゾーン30・小学校周辺地区

### ゾーン30

幹線道路等によって区画された生活道路が集積する市街地内の地域において、最高速度30キロ毎時の区域規制や路側帯の設置・拡幅等を始めとする交通安全対策を実施する区域です。

### 小学校周辺地区

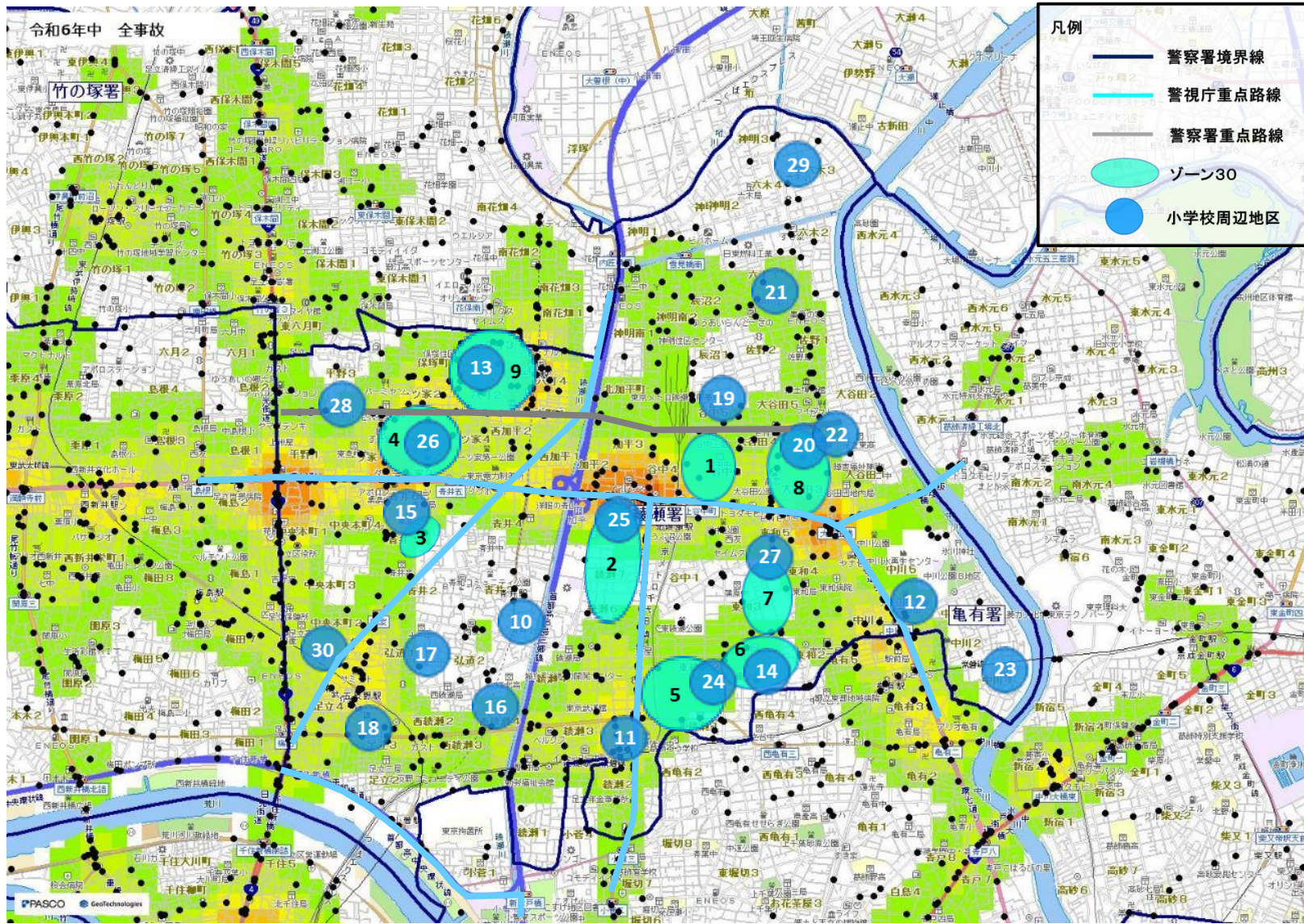
小学校（公立・私立等）の周辺区域を表記しております。朝・夕の登下校時間帯に小学校付近を通行するドライバーの皆様は速度を抑制し、安全運転を徹底してください。

No	対象	地区
1	ゾーン30	足立区谷中3丁目周辺
2	ゾーン30	足立区加平1丁目、綾瀬6、7丁目周辺
3	ゾーン30	足立区青井1、6丁目周辺
4	ゾーン30	足立区一ツ家2、3丁目周辺
5	ゾーン30	足立区東綾瀬1、2丁目周辺
6	ゾーン30	足立区東和1丁目周辺
7	ゾーン30	足立区東和3丁目周辺
8	ゾーン30	足立区大谷田3丁目周辺
9	ゾーン30	足立区六町1、2、3、4丁目周辺
10	足立区立青井小学校	足立区青井3丁目周辺
11	足立区立綾瀬小学校	足立区綾瀬3丁目周辺
12	足立区立大谷田小学校	足立区中川4丁目周辺
13	足立区立加平小学校	足立区六町3丁目周辺
14	足立区立北三谷小学校	足立区東和1丁目周辺
15	足立区立栗島小学校	足立区青井6丁目周辺
16	足立区立弘道小学校	足立区西綾瀬4丁目周辺
17	足立区立弘道第一小学校	足立区弘道1丁目周辺
18	足立区立足立小学校	足立区足立1丁目周辺
19	足立区立辰沼小学校	足立区谷中5丁目周辺
20	足立区立中川小学校	足立区大谷田3丁目周辺
21	足立区立中川北小学校	足立区六木1丁目周辺
22	足立区立中川東小学校	足立区大谷田2丁目周辺
23	足立区立長門小学校	足立区中川1丁目周辺
24	足立区立東綾瀬小学校	足立区東綾瀬2丁目周辺
25	足立区立東加平小学校	足立区加平1丁目周辺
26	足立区立東栗原小学校	足立区一ツ家3丁目周辺
27	足立区立東湊江小学校	足立区東和3丁目周辺
28	足立区立平野小学校	足立区平野3丁目周辺
29	足立区立六木小学校	足立区六木3丁目周辺
30	足立区立弥生小学校	足立区中央本町2丁目周辺

## ランダムな速度取締りの実施

指定した路線・時間帯以外においても、ランダムな速度取締り等を実施いたします。  
重大交通事故を防止するため、表記された路線・時間帯以外でも常に安全運転を心掛け、速度を抑えて走行してください。

綾瀬警察署管内の速度取締り重点路線



※地図内の表示されている色については全事故の発生密度 (件/km<sup>2</sup>)