



侦查交通事故案件

道路交通环境建设

关于标志及标识，请参阅此处。



为了创建一个可以确保汽车安全通行的环境，我们与道路管理方合作，在车道的左侧设置了从结构和视角上分离的自行车专用车道。这是一个专供自行车通行的空间。并安装自行车导航标志，指示自行车通行的位置和前进方向。

此外，为了确保生活道路上的行人和自行车安全，除了推进建设“30公里限速区”（该区域内限速30公里/小时，并组合各种安全措施）外，还在路口信号灯处采取各种安全措施，例如安装“人车分流式信号灯”、让老年人和残障人士也能安全过马路的“倒计时信号灯”和“音响式信号灯”，以及安装发光铆钉，可以让司机知道人行道上有人。

并且，应短时间停车需求，在道路上规划限时停车区（设置停车计时器）等，努力减少违法停车。

交通管制中心除了收集和提供东京都内及邻近县的道路交通相关信息外，还进行信号调整以缓解交通拥堵，确保交通安全和畅通。



自行车导航标志

实现安全舒适的交通社会



设卡检查



自行车安全使用启迪宣传活动



人车分流式信号灯



支持无现金支付的新型停车票的发行设备

指导查处交通违规行为和侦查交通事故案件

对闯红灯、妨碍行人过马路等直接导致重大交通事故的交通违法行为进行指导查处，同时对酒后驾驶、肇事逃逸案件、在日外国人等参与的非法营运案件、制造虚假交通事故骗取保险金等恶性、危险的交通事故案件进行严肃处理。

此外，除了劝导自行车和特定轻便摩托车的骑乘者佩戴骑行头盔外，还大力宣传车道通行原则等交通规则，加强对闯红灯、无视暂停标志等危险驾驶行为的指导查处。



交通管制中心

交通管制中心接受参观（预约制）。



关于道路的交通管制，请参阅此处。

